



astat Schriftenreihe
collana

219

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2016



© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2017

Bestellungen bei:

ASTAT

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 00

Fax 0471 41 84 19

Landesamt für Seilbahnen

Silvius-Magnago-Platz 3
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 46 00

Fax 0471 41 46 16

Internet: <http://astat.provinz.bz.it>

[www.provinz.bz.it/mobilitaet/
3803/seilbahnen](http://www.provinz.bz.it/mobilitaet/3803/seilbahnen)

E-Mail: astat@provinz.bz.it

seilbahnen@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Autoren:

Autori:

Redaktion:

Redazione:

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing

Druck: PRINTEAM, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2017

Copie disponibili presso:

ASTAT

Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 00

Fax 0471 41 84 19

Ufficio Funivie

Piazza Silvius Magnago 3
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 46 00

Fax 0471 41 46 16

Internet: <http://astat.provincia.bz.it>

[www.provincia.bz.it/mobilita/
3803/funivie](http://www.provincia.bz.it/mobilita/3803/funivie)

E-mail: astat@provincia.bz.it

trasporti.funiviari@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, del-
le tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

Landesamt für Seilbahnen

Ufficio Funivie

Johann Zelger

Gregorio Gobbi
Erich Huber

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Foto di copertina: Leitner SpA., Vipiteno

Stampa: PRINTEAM, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. Die meisten Seilbahnen wurden vor allem für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zunimmt. Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Seilbahnanlagen sind für auswärtige Gäste ein Grund zum Kommen, für Einheimische ein Grund zum Bleiben.

Die vorliegende Publikation bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Aufstiegsanlagen, wie z.B. über deren Art, Länge, Auslastung sowie Personal und Investitionen. Ein Vergleich mit den vergangenen Jahren sowie mit den Nachbarregionen rundet das Bild ab.

Ein aufrichtiger Dank geht an dieser Stelle an die Seilbahnbetreiber. Mit ihrer Hilfe war es möglich, die notwendigen statistischen Daten für die Analysen der Seilbahnanlagen zu erhalten.

Ein weiterer Dank geht an die zuständigen Ämter der verglichenen Gebiete (Trentino, Aosta, Graubünden, Tirol, Vorarlberg, Salz-

Gli impianti a fune ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune difatti è stata costruita per la pratica dello sci, anche se negli ultimi anni è in aumento l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate. Gli impianti a fune alimentano i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuiscono al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

Impianti funiviari sono per gli ospiti una ragione per venire e per i residenti una ragione per rimanere.

La presente pubblicazione fornisce un'immagine esauriente sulle caratteristiche strutturali degli impianti di risalita, quali la tipologia, la lunghezza e l'utilizzo. Inoltre un confronto con gli anni passati e con le regioni confinanti completa il quadro del fenomeno.

Un sentito ringraziamento va ai concessionari funiviari, grazie ai quali è stato possibile reperire i dati statistici indispensabili per poter analizzare le dinamiche degli impianti a fune.

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto agli uffici tecnici delle regioni messe a confronto (Trentino, Valle d'Aosta, Grigioni, Tirolo,

burg und Wien), welche die entsprechenden Daten zur Verfügung gestellt haben.

Vorarlberg, Salisburgo e Vienna) per la cortesia nel fornirci i rispettivi dati.

Bozen, im Juni 2017

Bolzano, giugno 2017

Timon Gärnter
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Timon Gärtner
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica

Markus Pitscheider
Direktor des Landesamtes für Seilbahnen

Markus Pitscheider
Direttore dell'Ufficio Funivie



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

Einleitung

1 Strukturdaten

Anzahl der Anlagen
Seilbahnsysteme
Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen
Alter der bestehenden Seilbahnanlagen
Länge der Seilbahnanlagen
Höhe der Seilbahnanlagen
Skipisten
Beschneigungsanlagen

2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Beförderte Personen
Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage
Fußgängerdienste und Sommerski
Unfälle

3 Wirtschaftsdaten

Bilanzen
Technische Investitionen
Personal
Strom- und Treibstoffverbrauch

4 Vergleich mit anderen Gebieten

TEIL II

TABELLEN

1	Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016
2	Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2016
3	Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016

I PARTE

RISULTATI

9

Introduzione

11

Dati strutturali

13

Consistenza degli impianti	13
Sistemi di impianti a fune	17
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	19
Età degli impianti a fune esistenti	23
Lunghezza degli impianti a fune	24
Altitudine degli impianti a fune	26
Piste da sci	27
Impianti di innevamento artificiale	28

Utilizzo degli impianti a fune

31

Persone trasportate	31
Confronto fra domanda e offerta	34
Servizio pedoni e sci estivo	35
Incidenti	37

Dati economici

39

Bilanzi	39
Investimenti tecnici	43
Personale	45
Consumi di energia e carburante	46

Confronti con altre regioni

49

II PARTE

TABELLE

53

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016	54
Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2016	74
Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016	76

ANHANG**ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH PLANUNGSRAUM**

Deutsche Fassung
 Italienische Fassung

APPENDICE**AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER AMBITO DI PIANIFICAZIONE****91**

Versione tedesca 93
 Versione italiana 97

VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN

1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2016
2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2016
3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2016
4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2016
5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2016
6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2016
7	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2016
8	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2016
9	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2016
10	Skipisten nach Planungsraum - 2010
11	Schneekanonen im Einsatz - 1995-2015
12	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2014/15
13	Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2013/14-2015/16
14	Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2015/16
15	Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2015
16	Unfälle an Seilbahnanlagen - 2011-2016
17	Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2015
18	Investitionsausgaben - 2015
19	Technische Investitionen - 1980-2016
20	Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2015
21	Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2015
22	Vergleiche mit anderen Skigebieten

INDICE DEI PROSPETTI

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2016	14
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016	16
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2016	18
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2016	20
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2016	20
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2016	21
Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2016	24
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2016	25
Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2016	26
Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010	28
Cannoni da neve operativi - 1995-2015	29
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2014/15	31
Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2013/14-2015/16	33
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2015/16	34
Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2015	36
Incidenti sugli impianti a fune - 2011-2016	37
Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2015	40
Spese per investimenti - 2015	42
Investimenti tecnici - 1980-2016	43
Addetti agli impianti a fune - 1990-2015	45
Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2015	46
Confronti con altre zone sciistiche	50

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2016
2	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2016

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo di impianto - 2016	18
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2016	19

3	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2016	Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2016	22
4	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2016	Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2016	25
5	Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2016	Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2016	27
6	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2015/16	Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2015/16	32
7	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2015/16	Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2015/16	32
8	Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2015	Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2015	36
9	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2016	Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2016	38
10	Technische Investitionen - 1980-2016	Investimenti tecnici - 1980-2016	44
11	Stromverbrauch an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1994-2015	Consumo di energia elettrica degli impianti a fune e persone trasportate - 1994-2015	47



Teil I

Ergebnisse

Einleitung

- 1 Strukturdaten
- 2 Auslastung der Seilbahnanlagen
- 3 Wirtschaftsdaten
- 4 Vergleiche mit anderen Gebieten

I Parte

Risultati

Introduzione

- 1 Dati strutturali
- 2 Utilizzo degli impianti a fune
- 3 Dati economici
- 4 Confronti con altre regioni



Einleitung

Introduzione

Diese Publikation vereint die wichtigsten statistischen Daten zu den Seilbahnen und analysiert das Angebot und die Nachfrage. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Nachfolgend werden die in dieser Publikation verwendeten Definitionen und Abkürzungen angeführt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Tragseilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem oder stehenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune, analizzandone sia l'offerta che la domanda. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammorsati e disammorsati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con veicoli che si muovono lentamente o a veicoli fermi)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disam-

Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

morsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia e cestovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = Schleplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



1 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 1970er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Skipisten ist gestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, komfortabler, aufnahmefähiger und schneller gemacht.

Am 31.12.2016 gibt es in Südtirol 369 Seilbahnanlagen, zwei Anlagen weniger als im Vorjahr. Im Laufe des Jahres wurde eine auf neuer Trasse errichtet, 12 Anlagen abgebaut und an deren Stelle neun neu errichtet. 21 Anlagen wurden der vom Gesetz vorgesehenen Revision unterzogen.

Durch die Einführung der öffentlichen Beiträge für Dorflifte konnte einmal das Auflassen von einzelnen Anlagen verhindert und die Erneuerung dieser Anlagen vorangetrieben werden.

Im Jahr 2016 wurden fünf dieser Dorfschleplifte neu errichtet, einer auf neuer Trasse und vier als Ersatz von bestehenden Anlagen.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone; lo sci costituisce sempre più l'attività invernale prevalente, quindi l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più confortevoli, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2016 il numero di impianti a fune in Alto Adige è calato di due unità rispetto all'anno precedente, risultando pari a 369. Nel corso dell'anno è stato realizzato un impianto su tracciato nuovo, 12 impianti sono stati demoliti e sul loro posto sono stati realizzati 9 nuovi. 21 impianti sono stati sottoposti alla revisione prevista dalla normativa vigente.

Con l'introduzione di finanziamenti pubblici per impianti di risalita di paese si è riusciti a evitare la chiusura di impianti singoli e ad accelerare il rinnovo degli impianti esistenti.

Nel corso dell'anno 2016 sono state realizzate 5 di queste sciovie di paese, una su tracciato nuovo e quattro in sostituzione di impianti esistenti.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige è orientato in questa direzione, difatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2016

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2016

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2016	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	17	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	16	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	16	Val Passiria
Sarntal	5	7	9	6	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	30	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	86	80	80	77	78	73	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	26	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	15	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	19	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	33	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	13	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	369	Totale

Im Jahr 2016 wurden in Südtirol folgende Anlagen errichtet:

In Reinswald im Planungsraum Sarntal wurde der 1976 errichtete Schlepplift „Anger“ durch einen neuen ersetzt.

Im Planungsraum Eggental - Jochgrimm wurde im Skigebiet „Obereggen“ der Sessellift „Laner“ durch eine moderne Kombibahn ersetzt, wobei die Förderleistung von 2.300 auf 2.830 Personen pro Stunde erhöht wurde.

In Gröden im Skigebiet „Plan de Gralba“ wurde der 1988 errichtete Schlepplift „Gran Paradiso“ durch eine moderne Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 8er-Sesseln ersetzt, wobei die Förderleistung auf 2.200 Personen pro Stunde erhöht wurde.

Auf der Plose im Planungsraum Eisacktal wurde an Stelle von zwei fixgeklemmten Sesselliften (Skihütte und Pfannspitze) eine Kabinenbahn mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen namens „Pfannspitze“ errichtet,

Nel 2016 sono stati costruiti i seguenti impianti:

A S.Martino Sarentino nell'ambito di pianificazione Val Sarentino è stata rifatta la sciovia „Anger“ realizzata nel 1976.

Nell'ambito di pianificazione Val d'Ega - Passo Oclini nella zona sciistica „Obereggen“ è stata sostituita la seggiovia „Laner“ con un moderno telemix, e nell'occasione è stata aumentata la portata oraria da 2.300 persone ora a 2.830.

In Val Gardena, nella zona sciistica „Plan de Gralba“, è stata sostituita la sciovia „Gran Paradiso“, costruita nel 1988, con una moderna seggiovia ad otto posti ad ammorsamento automatico dove la portata oraria è stata elevata a 2.200 persone ora.

Sulla Plose, nell'ambito di pianificazione Valle Isarco, è stata realizzata una cabinovia ad ammorsamento automatico con cabine da 10 posti denominata „Pfannspitze“ al posto di due seggiovie (Skihütte e Pfannspitze) e

welche eine Länge von 1.715 m und einen Höhenunterschied von 554 m aufweist.

In Ratschings im Planungsraum Wipptal wurde die erste Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 8er Sesseln Italiens namens „Enzian“ errichtet. Sie ersetzt die 1995 errichtete 4er Sesselbahn mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen und hat nun eine Förderleistung von 2.800 Personen pro Stunde.

Im selben Planungsraum wurde in Ridnaun der Schlepplift „Gasse“ von Grund auf erneuert.

Am Klausberg im Planungsraum Ahrntal wurde die 1995 errichtete Einseilumlaufbahn „Klausberg“ durch eine neue komfortablere Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen und gleichbleibenden Merkmalen ersetzt. Lediglich die Förderleistung wurde von 1.600 auf 2.200 erhöht.

In Weissenbach im Planungsraum Ahrntal wurde auf neuer Trasse der Schlepplift namens „Weissenbach“ errichtet. Dieser neue Dorflift hat eine Länge von 311 m und einen Höhenunterschied von 61 m.

Auch in Rein in Taufers im Planungsraum Ahrntal wurde der Schlepplift „Bergerlift“ auf leicht geänderter Trasse neu gebaut.

In Untermoi im Planungsraum Hochabtei wurde der Schlepplift „Antermoia“ durch einen neuen ersetzt.

Im Planungsraum Hochabtei wurde im Skigebiet Corvara der Schlepplift „La Para“ um 37 m verkürzt.

ha una lunghezza di 1.715 m ed un dislivello di 554 m.

A Racines, nell'ambito di pianificazione Alta Valle Isarco, è stata realizzata la prima seggiovia in Italia ad ammortamento automatico con seggiole da 8 posti denominata „Enzian“. Sostituisce la seggiovia da 4 posti ad ammortamento automatico realizzata nel 1995 e ha una portata oraria di 2.800 persone ora.

Nello stesso ambito di pianificazione, in località „Ridanna“ è stata rifatta ex novo la sciovia „Gasse“.

A Cadipetra, nell'ambito di pianificazione Valle Aurina, è stato rifatto l'ammortamento automatico „Klausberg“, realizzato nel 1995, sostituendolo con una più confortevole cabinovia ad ammortamento automatico a 10 posti, mantenendo le stesse caratteristiche. Soltanto la portata oraria è stata aumentata da 1.600 a 2.200 persone ora.

A Riobianco nell'ambito di pianificazione Valle Aurina è stata realizzata su tracciato nuovo la sciovia denominata „Weissenbach“. Questo nuovo impianto di risalita di paese ha una lunghezza di 311 m ed un dislivello di 61 m.

Anche a Riva di Tures è stata rifatta, su tracciato leggermente modificato, la sciovia „Bergerlift“.

A Antermoia nell'ambito di pianificazione Alta Badia è stata rifatta la sciovia „Antermoia“.

Nell'ambito di pianificazione „Alta Badia“ a Corvara è stata accorciata di 37 m la sciovia „La Para“.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

**Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen)
Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)**

S691u	AHRNTAL Einzelne Anlagen Weissenbach	VALLE AURINA Impianti singoli Weissenbach	311	900	61
-------	---	--	-----	-----	----

**Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)**

S587r	SARNTAL Reinswald Anger	VAL SARENTINO S.Martino Sarentino Anger	243	899	56
CCS1151h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Obereggen Laner	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Obereggen Laner	465	2.830	98
CS149m	GRÖDEN-SEISERLAM Plan de Gralba Gran Paradiso	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Plan de Gralba Gran Paradiso	1.006	2.200	231
CC150s	EISACKTAL Plose Pfannspitze	VALLE ISARCO Plose Pfannspitze	1.715	1.800	554
CS46t	WIPPTAL Ratschings Enzian	ALTA VALLE ISARCO Racines Enzian	816	2.800	242
S598t	Einzelne Anlagen Gasse	Impianti singoli Gasse	563	900	108
CC50u	AHRNTAL Klausberg Klausberg	VALLE AURINA Cadi Pietra Klausberg	1.215	2.200	550
S693u	Rein in Taufers Bergerlift	Riva di Tures Bergerlift	307	720	88
S267n	HOCHABTEI Antermoia Antermoia	ALTA VAL BADIA Antermoia Antermoia	596	720	172

**Abgebaute Anlagen
Impianti demoliti**

S587r	SARNTAL Reinswald Anger	VAL SARENTINO S.Martino Sarentino Anger	231	720	53
M220h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Obereggen Laner	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Obereggen Laner	497	2.300	98
S681l	GRÖDEN-SEISERLAM Kastelruth Guns 2	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Castelrotto Guns 2	174	596	25
S236m	Plan de Gralba Gran Paradiso	Plan de Gralba Gran Paradiso	1.018	895	205

Übersicht 2 / Prospetto 2 - Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
Abgebaute Anlagen (Fortsetzung) Impianti demoliti (segue)					
	EISACKTAL Plose	VALLE ISARCO Plose			
CS97s	Trametsch	Trametsch	1.310	1.800	498
M249s	Skihütte	Skihütte	912	1.482	303
M250s	Pfannspitze	Pfannspitze	1.021	1.793	334
	WIPPTAL Ratschings	ALTA VALLE ISARCO Racines			
CS46t	Enzian	Enzian	822	2.400	241
	Einzelne Anlagen	Impianti singoli			
S598t	Gasse	Gasse	554	720	106
	AHRNTAL Klausberg	VALLE AURINA Cadipietra			
CC50u	Klausberg	Klausberg	1.231	1.600	550
	Rein in Taufers	Riva di Tures			
S307u	Bergerlift	Bergerlift	273	611	82
	HOCHABTEI Untermoi	ALTA VAL BADIA Antermoia			
S267n	Antermoia	Antermoia	613	500	174

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen haben die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Kapazität und Leistung der Anlagen begünstigt und einen Rückgang bei den Schleppliften sowie eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS+CCS+B/C) mit sich gebracht.

Seit mehr als 35 Jahren ist die Zahl der Schlepplifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2016 sinkt die Anzahl auf 112; sie machen jedoch immer noch 30,4% aller Aufstiegsanlagen aus. Im Jahre 1980 waren in Südtirol nur zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) in Betrieb, heute sind es bereits 145.

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, comfort, capacità e potenza degli impianti. Quindi nel corso degli anni si è registrato un calo del numero delle sciovie e un aumento di quello degli impianti ad ammorsamento automatico (CC+CS+CCS+B/C).

È da oltre trentacinque anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2016 il numero è diminuito a 112, l'incidenza sul totale rimane comunque alta (30,4%). Nel 1980 esistevano solo due impianti ad ammorsamento automatico (C), mentre oggi se ne contano ben 145.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2016

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2016

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	18	10	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2006	23	3	47	63	-	103	133	2	1	375
2007	23	3	49	67	1	98	133	2	1	377
2008	22	3	50	67	1	99	130	2	1	375
2009	23	4	53	68	2	96	127	2	1	376
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2011	23	4	56	71	2	95	120	3	1	375
2012	23	4	56	71	2	95	119	3	1	374
2013	23	4	58	71	2	94	115	3	1	371
2014	23	4	62	72	2	91	114	3	1	372
2015	23	4	62	75	2	88	113	3	1	371
2016	23	4	63	75	3	85	112	3	1	369

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

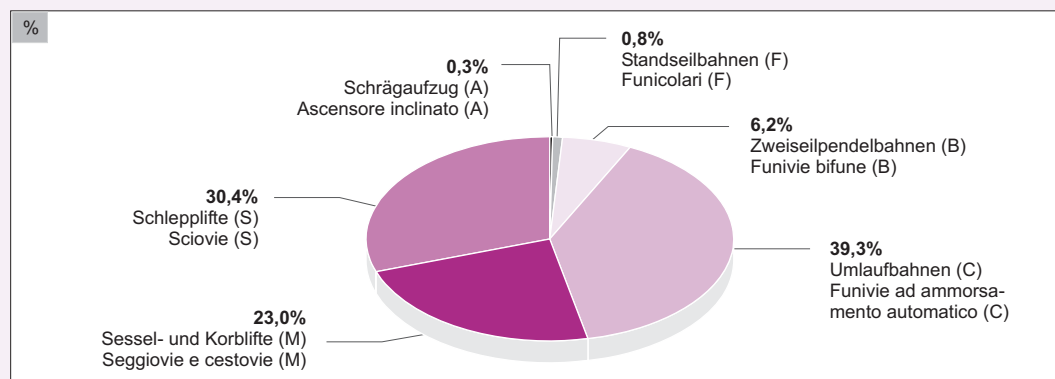
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2016

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2016

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



© astat 2017 - lr



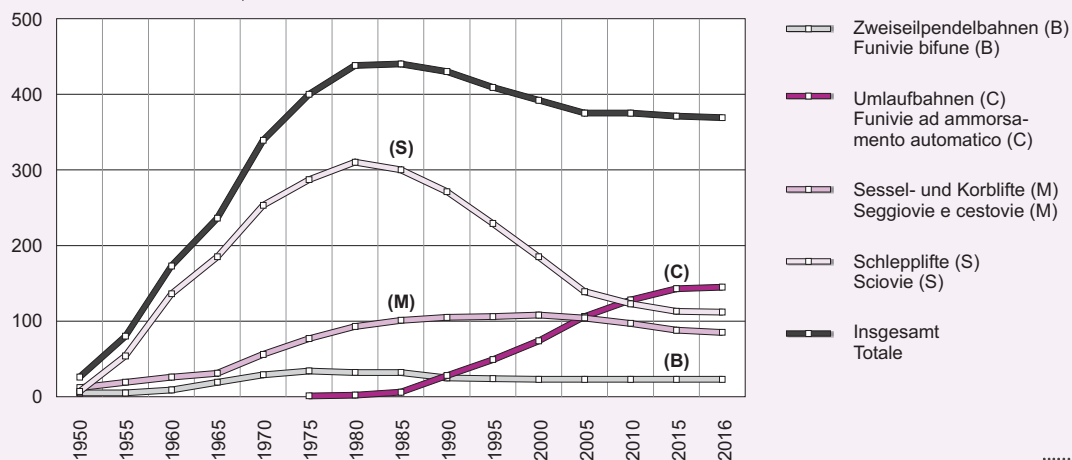
Graf. 2

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2016

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2016

Situazione al 31.12.



© astat 2017 - Ir



Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen bestimmt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2016 nimmt die Förderleistung auf Grund des Rückganges der Anzahl der Anlagen gegenüber dem Vorjahr nur geringfügig zu (+0,1%) und erreicht einen Wert von 523.151 Personen pro Stunde bzw. 1.418 Personen pro Stunde und Anlage. Die Förderleistung ist in den letzten zehn Jahren um 7,0% angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor zehn Jahren um 8,7% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto ed il valore è dato dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione e dipende tra l'altro anche dalle piste asservite. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata oraria inferiore.

Proprio a causa del calo del numero di impianti, la portata oraria complessiva nel 2016 è aumentata, rispetto all'anno precedente, solo dello 0,1%, arrivando a 523.151 persone/ora, raggiungendo 1.418 persone/ora ed impianto. Negli ultimi dieci anni essa si è incrementata del 7,0%. La portata oraria media per impianto, rispetto a dieci anni fa, è aumentata dell'8,7%.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2016

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2016

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
2011	375	512.778	1.367
2012	374	514.127	1.375
2013	371	517.294	1.394
2014	372	521.126	1.401
2015	371	522.677	1.409
2016	369	523.151	1.418

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2016

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2016

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2016	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage 2016 Portata oraria media per impianto 2016	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	10.627	462	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	311.264	2.147	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	111.250	1.309	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	205.289	140.192	92.695	85.972	768	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzug (A)	-	800	800	800	800	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	523.151	1.418	Totale

Im Jahr 2016 verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln mit 311.264 Personen pro Stunde (59,5%) die höchste Förderleistung des Gesamten, gefolgt von den Sessel- und Korbliften mit 111.250 (21,3%) und den Schleppliften mit 85.972 Fahrgästen pro Stunde (16,4%).

Nel 2016 le funivie ad ammorsamento automatico registrano la portata oraria più elevata pari a 311.264 persone/ora (59,5% sul totale), seguite dalle seggiovie e cestovie con una portata oraria di 111.250 persone/ora (21,3%) e dalle sciovie con 85.972 persone/ ora (16,4%).

Bei der durchschnittlichen Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.147 Personen/Stunde) und die Sessel- und Korblifte (1.309) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 Personen pro Stunde.

Wie in jedem Jahr ist Gröden-Seiseralm der Planungsraum mit der höchsten Förderleistung (112.404 Personen pro Stunde), gefolgt von Hochabtei (83.840 Personen pro Stunde) und Pustertal mit 66.268 Personen/Stunde.

Die höchste Transportkapazität, berechnet als Produkt aus Förderleistung mal Höhenunterschied, weist mit 30,6 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt vom Pustertal (26,6 Millionen Personen) und Hochabtei (19,0 Millionen Personen).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, i primi due posti sono occupati sempre dalle funivie ad ammassamento automatico e dalle seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.147 e 1.309 persone/ora), mentre le funicolari si posizionano al terzo posto con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, l'ambito di pianificazione in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 112.404 persone/ora, seguita dall'Alta Val Badia (83.840 persone/ora) e dalla Val Pusteria (66.268 persone/ora).

Considerando la capacità di trasporto, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 30,6 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (26,6 milioni di persone) e all'Alta Val Badia (19,0 milioni di persone).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2016

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2016

Situazione al 31.12.

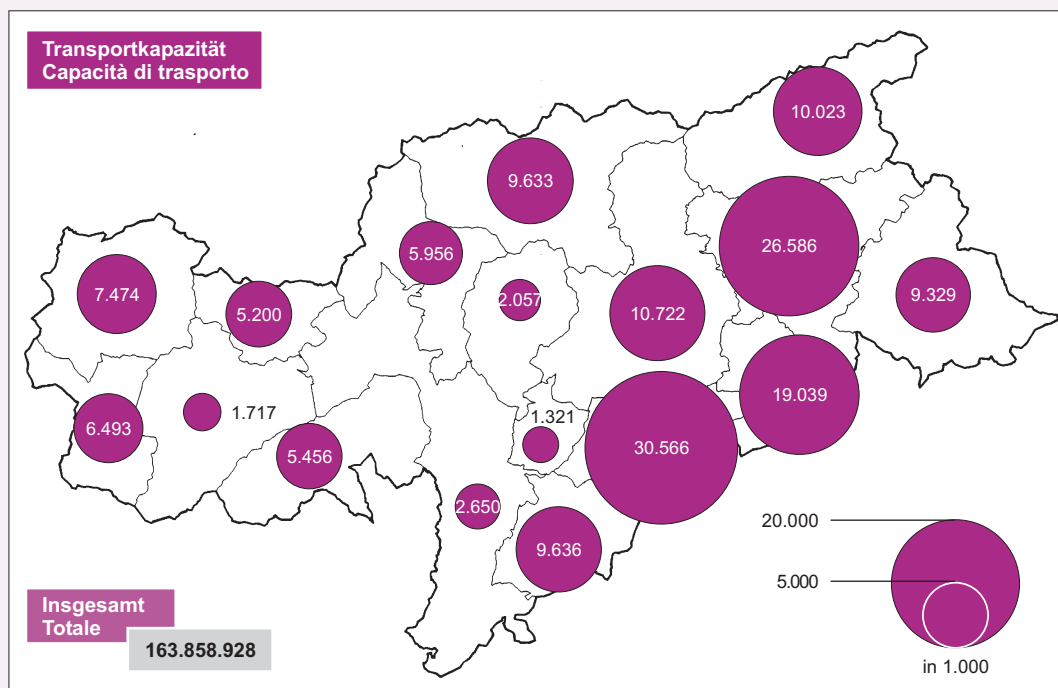
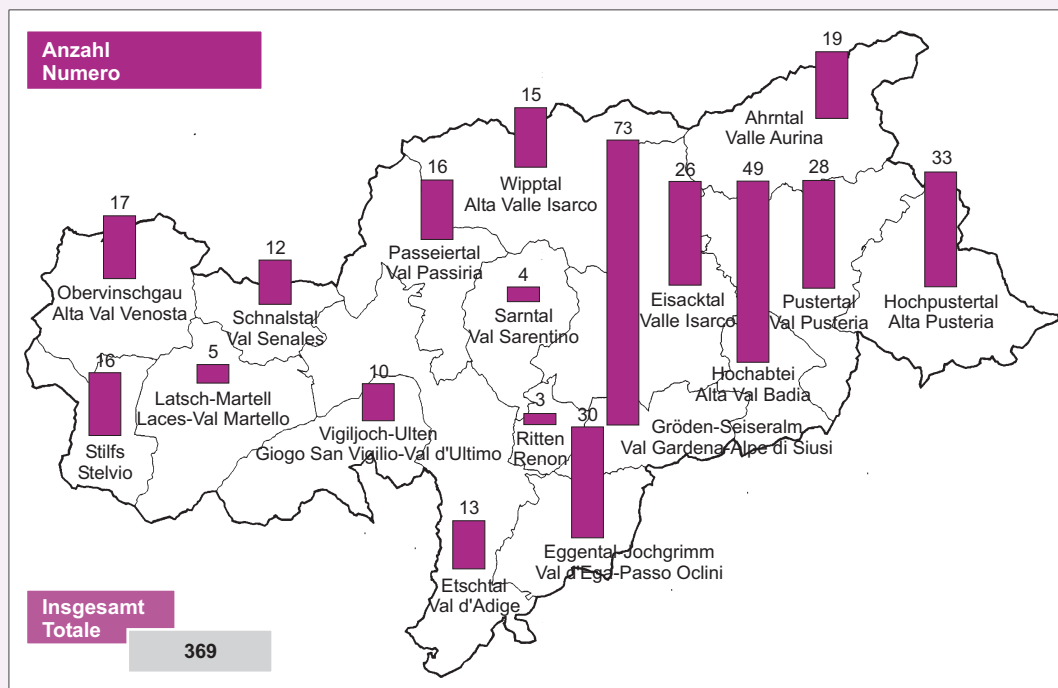
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	22.217	7.473.792	Alta Val Venosta
Stilfs	18.776	6.493.262	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.201	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.960	5.200.359	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.265	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	15.665	5.955.712	Val Passiria
Sarnthal	5.699	2.057.329	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	40.845	9.636.284	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	112.404	30.566.206	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	32.204	10.721.748	Valle Isarco
Wipptal	26.401	9.633.184	Alta Valle Isarco
Ahrntal	28.860	10.022.642	Valle Aurina
Pustertal	66.268	26.585.817	Val Pusteria
Hochabtei	83.840	19.039.137	Alta Val Badia
Hochpustertal	33.062	9.328.750	Alta Pusteria
Etschtal	3.454	2.650.095	Val d'Adige
Insgesamt	523.151	163.858.928	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 3

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2016

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2016



Alter der bestehenden Seilbahnanlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Die erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Trageil und Zugseil) gebaute, Seilbahn der Welt ist die Kohlererbahn, die vor über 100 Jahren (1908) in Bozen errichtet wurde. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 1950er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 1970er Jahren zum Massensport wurde und dazu führte, dass sich die Zahl der Anlagen multiplizierte. In den 1980er Jahren blieb die Situation stabil, zwischen 1987 und 2003 ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Seither hat sich die Anzahl auf dem heutigen Stand eingependelt. Während dieses Vierteljahrhunderts wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch größere und attraktivere Skigebiete verdrängt wurden, abgebaut. Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 22 Jahre alt: 14 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 57 zwischen 1970 und 1979, weitere 51 zwischen 1980 und 1989, 102 zwischen 1990 und 1999, 102 zwischen 2000 und 2009 und 43 nach 2010. Insgesamt wurden in diesem Jahrtausend bereits 145 (von den bestehenden) Anlagen (39,3%) erbaut.

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant. Ein auffallend niedriges Durchschnittsalter von nur dreizehn Jahren verzeichnen die

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio-Mendola nella Val d'Adige. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante ed una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano ed è stata costruita ed aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. Prima di questa in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente mutata: nella prima metà del 1900 gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 invece è iniziato ad espandersi lo sport dello sci che negli anni settanta diventa uno sport di massa e da allora in poi gli impianti hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, dal 1987 al 2003 si è rilevato un calo continuo, mentre dal 2003 in poi il numero si è stabilizzato. Nel corso di questo quarto di secolo si è provveduto ad eliminare gli impianti singoli e isolati, che sono stati soppiantati da quelli dei più grandi e attrattivi comprensori sciistici. In questi ultimi anni gli interventi sono finalizzati soprattutto al miglioramento del comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 22 anni: 14 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 57 tra il 1970 e il 1979, altri 51 tra il 1980 e il 1989, 102 dal 1990 al 1999, 102 tra il 2000 e il 2009 e 43 dal 2010 in poi. Nel nuovo millennio sono già stati costruiti 145 impianti, il 39,3% di quelli esistenti.

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti, l'età media rimane relativamente costante nel tempo. Visibilmente bassa è l'età media degli impianti ad ammorsamento

Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahr-
betriebsmitteln. Relativ hoch ist hingegen
das Durchschnittsalter der Standseilbahnen,
da die Standseilbahn „St.Anton-Mendel“
1903 errichtet wurde und somit das Durch-
schnittsalter der insgesamt nur drei Stand-
seilbahnen beträchtlich beeinflusst.

automatico che risulta pari a soli 13 anni.
Relativamente alto è invece l'età media delle
funicolari, in quanto la funicolare “S.Antonio
-Mendola” è stata realizzata nel 1903.
Questo comporta un notevole innalzamento
dell'età media delle complessivamente solo
3 funicolari.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2016

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2016

Situazione al 31.12.

JAHRE	Zweiseil- pendel- bahnen (B)	Umlauf- bahnen (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M)	Schlepplifte (S)	Standseil- bahnen (F)	Schräg- aufzug (A)	Insgesamt Totale	ANNI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensore inclinato (A)		
vor 1970	6	-	2	5	1	-	14	prima del 1970
1970-1979	5	-	13	39	-	-	57	1970-1979
1980-1989	3	10	13	25	-	-	51	1980-1989
1990-1999	-	37	41	23	-	1	102	1990-1999
2000-2009	7	69	12	13	1	-	102	2000-2009
2010 und später	2	29	4	7	1	-	43	2010 in poi
Insgesamt	23	145	85	112	3	1	369	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	<i>34</i>	<i>13</i>	<i>24</i>	<i>29</i>	<i>44</i>	<i>19</i>	<i>22</i>	<i>Età media (anni)</i>

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahn-
anlagen in Südtirol beträgt 1.099 m und ist
eine der längsten Europas. Die Standseil-
bahnen sind mit einer Durchschnittslänge
von 2.000 m die längsten, gefolgt von den
Zweiseilpendelbahnen mit 1.978 m und den
Umlaufbahnen mit 1.508 m. Die Länge der
Sessellifte (864 m), Schlepplifte (554 m) und
vom Schrägaufzug (67 m) liegt unter dem
Durchschnitt. Seit dem Jahre 2006 hat die
Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol
um 4,6% zugenommen.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è
di 1.099 metri ed è tra le maggiori d'Europa.
Le funicolari registrano la lunghezza mag-
giore con 2.000 m, seguite dalle funivie bifu-
ne con 1.978 m e dagli impianti ad ammorsamento automatico con 1.508 m. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso (864 m), sciovie (554 m) e dell'ascensore inclinato (67 m) rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2006 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 4,6%.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2016

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2016

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Zweiseilpendelbahnen (B)	Umlaufbahnen (C)	Sessellifte und Korblifte (M)	Schlepplifte (S)	Standseilbahnen (F)	Schrägaufzug (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensore inclinato (A)		
bis 800	-	20	43	92	-	1	156	fino a 800
801-1.600	4	73	37	20	1	-	135	801-1.600
1.601-2.400	15	38	5	-	2	-	60	1.601-2.400
2.401-3.200	3	9	-	-	-	-	12	2.401-3.200
über 3.200	1	5	-	-	-	-	6	oltre 3.200
Insgesamt	23	145	85	112	3	1	369	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.978</i>	<i>1.508</i>	<i>864</i>	<i>554</i>	<i>2.000</i>	<i>67</i>	<i>1.099</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

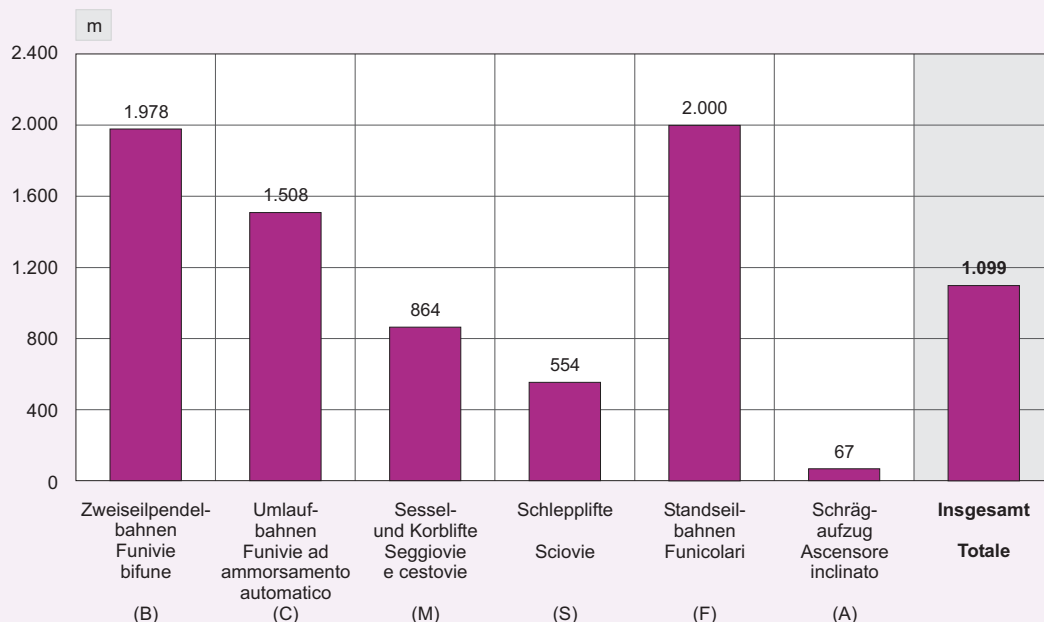
Graf. 4

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2016

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2016

Situazione al 31.12.



© astat 2017 - Ir



Höhe der Seilbahnanlagen

348 der insgesamt 369 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Bei 60,9% dieser Anlagen befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Altitudine degli impianti a fune

Prendendo in considerazione gli impianti adibiti al trasporto di sciatori (348 su un totale di 369), nel 60,9% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sopra il livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati ad una quota relativamente elevata rispetto ad altre regioni europee.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2016

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2016

Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B)	Umlauf- bahnen (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M)	Schlepplifte (S)	Standseil- bahnen (F)	Schräg- aufzug (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensore inclinato (A)		
bis 1.000	2	6	1	1	-	-	10	fino a 1.000
1.001-1.200	-	12	5	6	-	-	23	1.001-1.200
1.201-1.400	1	14	4	22	1	1	43	1.201-1.400
1.401-1.600	-	25	12	22	1	-	60	1.401-1.600
1.601-1.800	2	33	10	30	-	-	75	1.601-1.800
1.801-2.000	1	30	30	14	-	-	75	1.801-2.000
2.001-2.200	1	21	10	11	-	-	43	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	5	-	-	15	oltre 2.400
Insgesamt	9	144	80	112	2	1	348	Totale

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

Die Südtiroler Seilbahnanlagen für die Beförderung von Skifahrern liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.837 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiseilpendelbahnen für die Skifahrerbeförderung liegen im Durchschnitt höher, nämlich auf über 2.100 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei knapp unter 2.000 m. Etwas niedriger sind die Umlaufbahnen (1.859 m) und Schlepplifte (1.719 m) angelegt.

Gli impianti a fune in Alto Adige per il trasporto di sciatori si posizionano ad un'altitudine media pari a 1.837 m, calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune per il trasporto sciatori si trovano in media ad una quota più elevata, cioè sopra ai 2.100 m, le seggiovie poco al di sotto dei 2.000 m. Leggermente più basso il posizionamento delle funivie ad ammorsamento automatico (1.859 m) e delle sciovie (1.719 m).

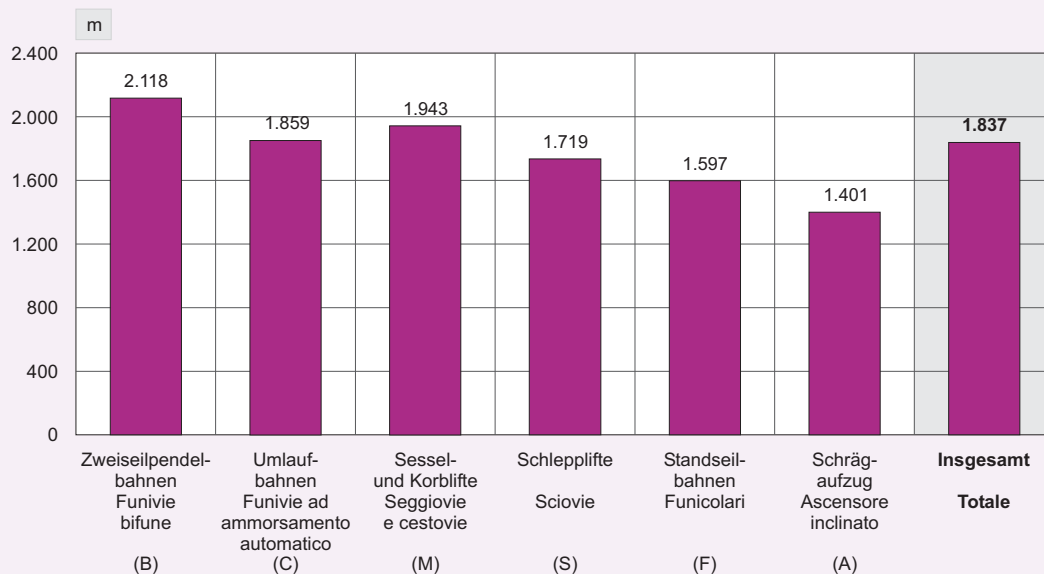
Graf. 5

Mittlere Meereshöhe (a) der Seilbahnanlagen (b) nach Anlageart - 2016

Stand am 31.12.

Altitudine media (a) sul livello del mare degli impianti a fune (b) per tipo di impianto - 2016

Situazione al 31.12.



(a) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte

(b) Nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern
Solo impianti per il trasporto di sciatori

© astat 2017 - lr



Skipisten

Die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 1545 vom 16. Dezember 2014 den neuen Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten genehmigt, der sich vom vorhergehenden deutlich unterscheidet. Dort wird nicht mehr zwischen bereits existierenden und noch geplanten Skipisten unterschieden. Aus diesem Grund werden die statistischen Daten zu den Skipisten in Südtirol aus dem Fachplan 2010 wiedergegeben und spiegeln den Bestand laut Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963 wider.

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Das bedeutet, dass 0,5% der Fläche für den Skisport genutzt werden, wobei diese während der

Piste da sci

Con delibera n. 1545 del 16 dicembre 2014 la Giunta Provinciale ha approvato il nuovo piano di settore impianti di risalita e piste da sci, uno strumento che si discosta in maniera sostanziale dal punto di vista concettuale da quello precedente e che di fatto non fa distinzione tra le piste da sci esistenti e quelle previste negli strumenti urbanistici. Per questo motivo i dati statistici relativi alle piste da sci in Alto Adige risalgono al piano di settore 2010, approvato con Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963.

Le piste da sci coprono 3.868 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bolzano, quindi lo 0,5% della superficie totale viene utilizzato per la pratica dello sci, ed es-

Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

so rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla superficie territoriale (2,78%). È l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci al di sopra del 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e 1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Skipisten nach Planungsraum - 2010

Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Latsch-Martell	20,6	0,04	Laces-Val Martello
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Sarnatal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.867,7	0,52	Totale

Beschneigungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können laut Mitteilung der Betreiber 87% der Pisten beschneit werden. Der Kunstschnee besteht ausschließlich aus Wasser und Luft und bildet die Grundlage für den Wintertourismus in Südtirol.

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini, secondo la comunicazione degli esercenti, l'87% delle piste è innevabile artificialmente. La neve artificiale è composta esclusivamente da acqua e aria e costituisce la base per il turismo invernale in Alto Adige.

Die technische Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

L'innevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose. In questo modo viene assicurato un inizio stagione puntuale e viene prolungata la stagione sciistica.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Schneekanonen im Einsatz - 1995-2015

Cannoni da neve operativi - 1995-2015

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
2010	2.605	99,2
2011	2.862	100,0
2012	2.989	100,0
2013	3.086	99,2
2014	3.328	99,2
2015	3.551	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Im Jahr 2015 gibt es in Südtirol insgesamt 3.551 Schneekanonen bzw. Lanzen (+6,7% gegenüber 2014). Von 1996 bis 2015 hat sich die Zahl der Schneekanonen mehr als verfünffacht. Die Automatisierung der Beschneigungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2015 sono stati rilevati 3.551 cannoni o lance da neve (+6,7% rispetto al 2014). Tra il 1996 ed il 2015, il numero dei cannoni si è più che quintuplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.



2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Utilizzo degli impianti a fune

Beförderte Personen

Die Anzahl der von den Seilbahnanlagen beförderten Personen⁽¹⁾ hat in der Wintersaison 2015/16 gegenüber dem Vorjahr dank guter Bedingungen wieder beträchtlich zugenommen (+5,0%). Der Wert von 2015/16 ist der vierthöchste seit Beginn der Erhebungen. Eine Rolle spielt dabei wohl auch die Verschlechterung der Sicherheitslage in vielen zum Wintersport in Konkurrenz stehenden Feriengebieten. Im Folgenden wird die Anzahl der beförderten Perso-

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate⁽¹⁾ dagli impianti a fune nell'inverno 2015/16 è sensibilmente aumentato (+5,0%) rispetto all'anno precedente grazie a condizioni favorevoli. Il valore del 2015/16 è il quarto migliore dall'inizio delle rilevazioni. Un ruolo rilevante è giocato certamente dal peggioramento del livello di sicurezza in molte località turistiche che sono in concorrenza per lo sport invernale. Di seguito si riporta il numero delle persone trasportate su tutti gli impianti nei

Übersicht 12 / Prospetto 12

Beförderte Personen nach Anlageart (a) - Winterhalbjahre 1980/81-2015/16

Persone trasportate per tipo di impianto (a) - Stagioni invernali 1980/81-2015/16

WINTERHALBJAHRE STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart / Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		B	C	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	-
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	-
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	-
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	-
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2006/07	118.733.342	2,0	59,5	23,9	13,8	0,8
2007/08	126.451.465	1,8	61,4	22,0	14,0	0,8
2008/09	128.609.159	1,8	61,6	22,2	13,6	0,9
2009/10	129.741.711	1,7	63,2	21,3	12,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2011/12	120.887.187	1,9	66,3	19,2	11,7	0,9
2012/13	123.926.934	1,8	66,0	19,3	12,0	0,9
2013/14	120.916.408	1,8	65,0	19,5	12,8	0,9
2014/15	120.768.953	1,9	68,1	18,2	11,0	0,9
2015/16	126.837.616	1,9	68,8	17,0	11,4	0,9

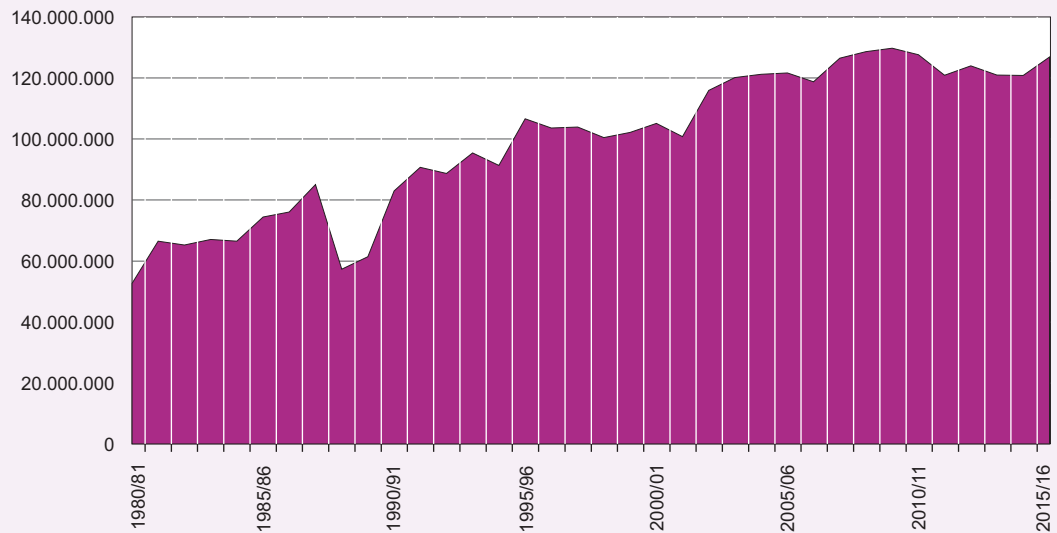
(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(1) Entwertete Fahrten / Trattasi di passaggi di persone agli impianti

Graf. 6

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2015/16

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2015/16



© astat 2017 - Ir



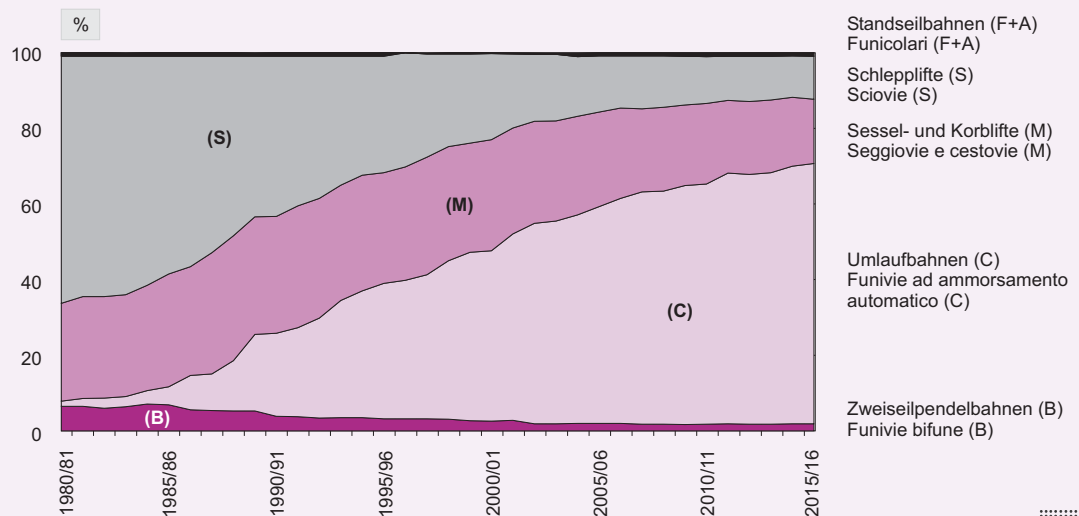
Graf. 7

Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2015/16

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2015/16

Composizione percentuale



© astat 2017 - Ir



nen an allen Anlagen in den Monaten von November bis einschließlich April aufgelistet.

Die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen befördern die meisten Personen (68,8%), gefolgt von den Sessel- und Korbliften (17,0%) und von den Schlepliften (11,4%).

In den Skigebieten gibt es den größten Zuwachs an beförderten Personen in der Wintersaison 2015/16 im Planungsraum Passeiertal (+13,0%), gefolgt von Schnalstal (+12,3%), Hochpustertal (+11,2%), Hochabtei (+8,7%), Pustertal (+7,7%), Gröden-Seiseralm (+5,6%) und Eggental-Jochgrimm (+4,1%). Den bedeutensten prozentuellen Zuwachs verzeichnet allerdings das Nicht-Skigebiet Etschtal (+14,6%).

Die restlichen Planungsräume verbuchen Rückgänge, die größten verzeichnen Ritten (-12,9%) und Vigilijoch-Ulten (-12,6%). Geringfügigere Einbußen verzeichnen Eisacktal (-3,7%), Obervinschgau (-3,3%), Stilfs (-3,1%), Ahrntal (-2,0%), Sarntal (-0,7%) und Wipptal (-0,6%).

mesi tra novembre ed aprile inclusi.

Agli impianti ad ammortamento automatico va imputato il maggior numero di persone trasportate (68,8% sul totale), seguiti dalle seggiovie e cestovie (17,0%) e dalle sciovie (11,4%).

Per quanto riguarda le zone sciistiche, nella stagione invernale 2015/16 l'incremento maggiore di persone trasportate è stato registrato nell'ambito di pianificazione Val Passiria (+13,0%) seguito dalla Val Senales (+12,3%), Alta Val Pusteria (+11,2%), Alta Val Badia (+8,7%), Val Pusteria (+7,7%), Val Gardena-Alpe di Siusi (+5,6%) e Val d'Ega-Passo Oclini (+4,1%). L'aumento percentuale più significativo viene registrato però dalla zona non sciistica Val d'Adige con 14,6%.

Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano delle perdite, le più consistenti si sono verificate a Renon (-12,9%) e Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo (-12,6%). Perdite marginali segnala la Valle Isarco (-3,7%), Alta Val Venosta (-3,3%), Stelvio (-3,1%), Valle Aurina (-2,0%), Val Sarentino (-0,7%) e Alta Valle Isarco (-0,6%).

Übersicht 13 / Prospetto 13

Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2013/14-2015/16

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2013/14-2015/16

PLANUNGSRÄUME	2013/14	2014/15	2015/16	Änderungen in % Variazione % 2014/15-2015/16	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.851.156	4.809.873	4.650.473	-3,3	Alta Val Venosta
Stilfs	3.222.883	3.152.017	3.054.672	-3,1	Stelvio
Latsch-Martell	(a)	(a)	(a)	-	Laces-Val Martello
Schnalstal	1.957.639	1.973.407	2.216.469	12,3	Val Senales
Vigilijoch-Ulten	1.452.711	1.318.570	1.152.341	-12,6	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.990.371	1.729.949	1.954.453	13,0	Val Passiria
Sarntal	970.432	854.825	849.254	-0,7	Val Sarentino
Ritten	444.748	402.869	351.055	-12,9	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.057.249	7.929.217	8.256.204	4,1	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	31.630.019	31.749.199	33.532.469	5,6	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.439.886	6.247.047	6.014.597	-3,7	Valle Isarco
Wipptal	4.990.100	4.554.224	4.526.995	-0,6	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.077.846	6.168.288	6.044.302	-2,0	Valle Aurina
Pustertal	18.383.130	18.219.335	19.622.561	7,7	Val Pusteria
Hochabtei	24.629.464	24.670.567	26.818.626	8,7	Alta Val Badia
Hochpustertal	5.295.614	6.452.794	7.177.821	11,2	Alta Pusteria
Etschtal	523.160	536.772	615.324	14,6	Val d'Adige
Insgesamt	120.916.408	120.768.953	126.837.616	5,0	Totale

(a) In diesem Zeitraum außer Betrieb / In questo periodo fuori servizio

Gröden-Seiseralm ist der Planungsraum, in dem am meisten Personen befördert werden, gefolgt von Hochabtei und Pustertal.

Die Anlagen in Latsch waren nicht in Betrieb.

Val Gardena-Alpe di Siusi risulta in assoluto l'ambito di pianificazione con il maggior numero di persone trasportate, seguito da Alta Val Badia e Val Pusteria.

Gli impianti di Laces non erano in esercizio.

Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesam-

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100, vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto il

Übersicht 14 / Prospetto 14

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2015/16

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2015/16

PLANUNGSRÄUME	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastung der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.650.473	308.488	5.036	28,6	Alta Val Venosta
Stilfs	3.054.672	288.491	6.720	19,3	Stelvio
Latsch-Martell (b)	(a)	101.013	4.520	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	2.216.469	176.762	2.436	17,1	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.152.341	203.448	7.882	12,6	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	1.954.453	447.026	10.910	14,8	Val Passiria
Sarnal	849.254	53.957	1.610	20,9	Val Sarentino
Ritten	351.055	89.619	3.019	14,4	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.256.204	356.416	7.277	22,8	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	33.532.469	2.115.936	27.611	30,8	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.014.597	1.014.018	21.680	19,3	Valle Isarco
Wipptal	4.526.995	592.125	9.828	19,7	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.044.302	668.221	9.373	25,6	Valle Aurina
Pustertal	19.622.561	1.589.791	21.875	25,5	Val Pusteria
Hochabtei	26.818.626	1.327.468	17.915	32,4	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.177.821	944.641	17.465	22,4	Alta Pusteria
Etschtal	615.324	1.408.035	44.634	6,3	Val d'Adige
Insgesamt	126.837.616	11.685.455	219.791	25,6	Totale

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen, ASTAT

Fonte: Ufficio Funivie, ASTAT

ten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.

Die Anlagen in Hochabtei verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (32,4), dahinter folgen Gröden-Seiseralm (30,8) und der Obervinschgau (28,6).

Bei den Gebieten Gröden-Seiseralm, Hochabtei und Pustertal handelt es sich um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechende Übernachtungen) aufweisen.

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (6,3) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

Fußgängerdienste und Sommerski

Trotz der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit ihren Gletschern nur mehr eingeschränkt die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerskispports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert durch die zeitweilige Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Seit dem Sommer 2012 sind nur mehr die Anlagen auf dem Stilfserjoch für die Ausübung des Sommerskillaufes in Betrieb.

Demgegenüber ist die Zahl der „Fußgänger“, welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober nutzen, 2015 gegenüber dem Vorjahr aufgrund der guten Witterungsverhältnisse wieder um 14,3% angestiegen. In den letzten Jahrzehnten gab es insgesamt

periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Alta Val Badia (32,4), al secondo posto si posiziona la Val Gardena-Alpe di Siusi (30,8) e al terzo posto l'Alta Val Venosta (28,6).

Le zone Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Val Badia e Val Pusteria, oltre che a disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

La Val d'Adige con un indice di utilizzo molto basso (6,3) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione in quanto in quest'ambito di pianificazione solo pedoni usano gli impianti a fune.

Servizio pedoni e sci estivo

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, solo ancora limitatamente offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, nonostante la presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

I mezzi sono all'avanguardia, ma purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi anche l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo, e ha perso definitivamente importanza con la chiusura degli impianti del ghiacciaio della Val Senales. Dall'estate 2012 solo gli impianti del passo dello Stelvio sono aperti per la pratica dello sci estivo.

Il numero di "pedoni" che usufruisce del servizio impianti a fune nel periodo maggio - ottobre nel 2015, invece, rispetto all'anno precedente, è di nuovo aumentato del 14,3% in virtù delle favorevoli condizioni atmosferiche. Negli ultimi decenni è stato rile-

einen beachtlichen Anstieg. Waren es 1996 noch 3,7 Millionen, so sind es 2015 7,8 Millionen, also mehr als doppelt so viele.

vato complessivamente un aumento considerevole. Se nel 1996 erano 3,7 milioni le persone trasportate, nella stagione estiva 2015 queste sono risultate pari a 7,8 milioni, ovvero più del doppio.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2015

Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2015

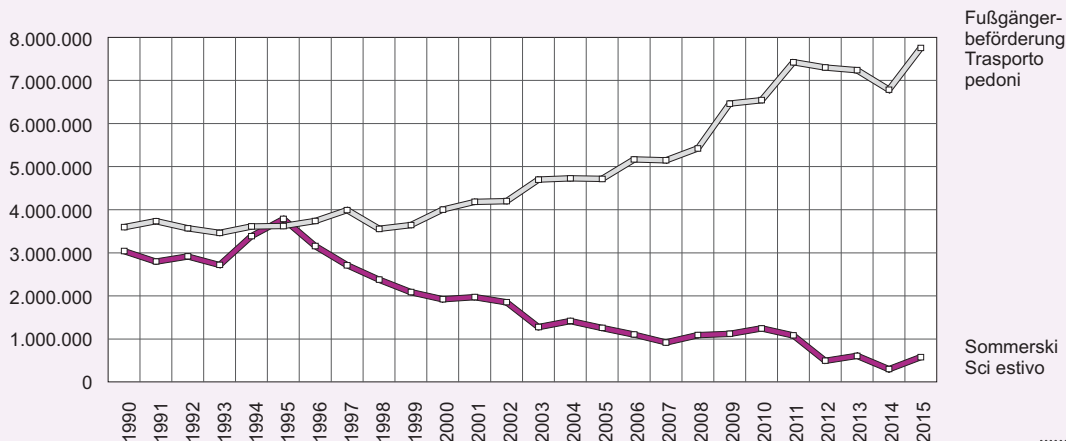
JAHRE ANNI	Fußgängerbeförderung Trasporto pedoni	Sommerski Sci estivo	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	3.594.214	3.040.031	80,7
1995	3.619.532	3.784.342	97,2
2000	4.001.405	1.924.108	99,3
2001	4.182.445	1.973.775	99,3
2002	4.198.843	1.852.818	100,0
2003	4.697.445	1.277.768	100,0
2004	4.727.801	1.418.441	100,0
2005	4.713.587	1.254.699	100,0
2006	5.166.748	1.102.753	100,0
2007	5.148.143	918.963	100,0
2008	5.421.910	1.090.585	100,0
2009	6.461.668	1.119.450	100,0
2010	6.543.377	1.245.959	99,2
2011	7.422.619	1.080.934	100,0
2012	7.301.466	493.189	100,0
2013	7.239.693	607.527	99,2
2014	6.785.774	298.692	99,2
2015	7.756.016	579.023	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Graf. 8

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2015

Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2015



© astat 2017 - lr



Unfälle

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, belief sich im Jahr 2016 auf 10, 2015 waren es 9.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist auf 12 gesunken, die Zahl der Verletzten ist auf 14 angestiegen. Leider ist ein Fahrgast während der Fahrt an Herzversagen gestorben.

Diese Zahlen beziehen sich immer auf eingegangene Unfallmeldungen.

Die Unfälle sind größtenteils auf Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer zurückzuführen und ereignen sich hauptsächlich bei Anlagen, an denen die Aufmerksamkeit und die Mitarbeit des Fahrgastes notwendig sind.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen, bedienungsfreundlicheren und sichereren Anlagen.

Incidenti

Nel 2016 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, è risultato pari a 10, nel 2015 erano 9.

Il numero di incidenti sugli impianti è calato a 12 mentre il numero dei feriti è aumentato a 14. Purtroppo è da segnalare il decesso di una persona durante il tragitto per motivi cardiaci.

Questi numeri si riferiscono alle comunicazioni di incidenti pervenuti.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non regolare comportamento e alla mancata attenzione da parte degli utenti e si verifica principalmente sugli impianti ove è necessaria l'attenzione e la collaborazione dell'utente stesso.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fenomeno giustifica l'installazione di impianti nuovi, confortevoli, di facile utilizzo e più sicuri.

Übersicht 16 / Prospetto 16

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2011-2016

Incidenti sugli impianti a fune - 2011-2016

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Ereignisse (a)	7	8	8	8	9	10	Eventi (a)
Unfälle (a)	18	15	19	13	13	12	Incidenti (a)
Verletzte	18	16	19	13	13	14	Feriti
Tote	-	-	(b) 1	-	-	(c) 1	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen. Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

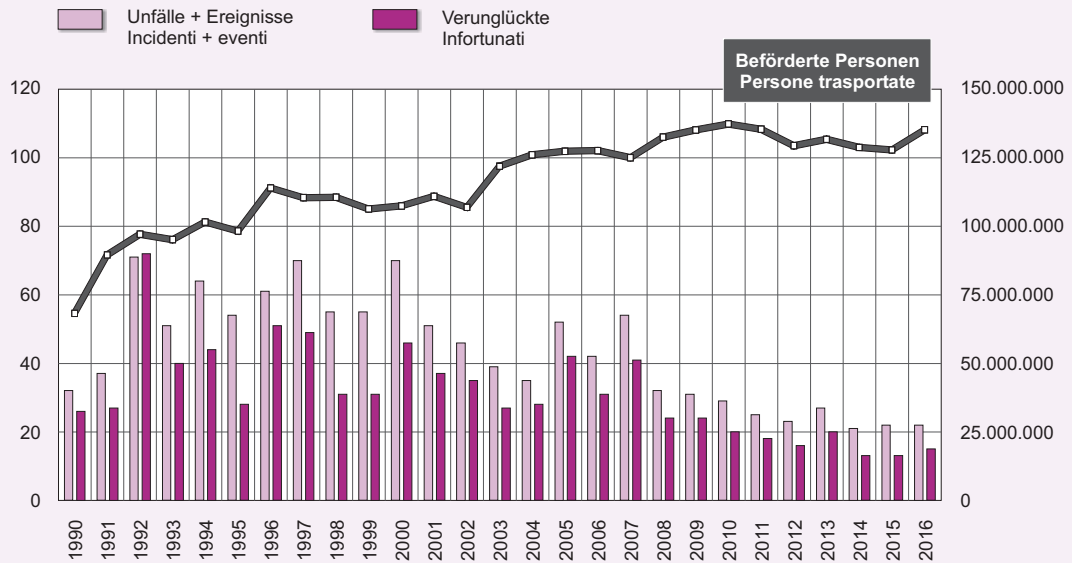
(b) Ableben eines Seilbahnbediensteten während des Dienstes
Morte di un dipendente durante il servizio

(c) Natürliches Ableben eines Fahrgastes während der Fahrt
Morte naturale di un passeggero durante la corsa

Graf. 9

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen (a) - 1990-2016

Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate (a) - 1990-2016



(a) Für die beförderten Personen wird anstelle des Kalenderjahres der Zeitraum vom 1. Mai des Vorjahres bis zum 30. April des jeweiligen Jahres herangezogen.
 Il numero delle persone trasportate non si riferisce all'anno solare, ma all'anno turistico, che parte dal 1° maggio dell'anno precedente fino al 30 aprile dell'anno considerato.

© astat 2017 - lr





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Bilanzen

In Südtirol, wo Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung sind, ist die Seilbahnbranche ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Dass die Seilbahnbranche ein wirtschaftlich bedeutender Sektor ist, erkennt man am Umsatz 2015: Der Betriebsertrag von 296,3 Millionen Euro (+3,0% im Vergleich zu 2014) und die Herstellungskosten von 257,8 Millionen Euro (+1,9%) ergeben einen positiven Saldo von 38,5 Millionen Euro (+10,8%).

Der Betriebsertrag ist zu 91,3% (270,7 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 30,3% aus Abschreibungen und Abwertungen (78,0 Millionen Euro) und zu 25,5% aus Personalkosten (65,7 Millionen Euro) zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis vor Steuern auf 28,8 Millionen Euro - das ergibt ein Minus von 9,9% gegenüber 2014. Nach Abzug der Steuern in der Höhe von 11,8 Millionen Euro ergibt sich ein Gewinn von 16,9 Millionen Euro (-17,2% im Vergleich zum Vorjahr).

Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune sono un settore trainante, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. Anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina costituiscono un fattore nodale nel sistema economico locale. Ciò emerge in modo chiaro dai dati del bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune.

L'importanza economica del settore delle funivie si desume dal fatturato 2015: un valore della produzione pari a 296,3 milioni di euro (+3,0% rispetto al 2014) e costi di produzione pari a 257,8 milioni di euro (+1,9%), da cui deriva un saldo positivo di 38,5 milioni di euro (+10,8%).

Il valore della produzione è costituito per il 91,3% (270,7 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 78,0 milioni di euro (30,3%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni e per 65,7 milioni di euro (25,5%) ai costi del personale.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rettifiche di valore delle attività finanziarie, il risultato di gestione prima delle imposte è pari a 28,8 milioni di euro, registrando una diminuzione del 9,9% rispetto al 2014. Sottraendo le imposte sul reddito pari a 11,8 milioni di euro, si arriva ad un utile di 16,9 milioni di euro (-17,2% rispetto all'anno precedente).

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2015 insgesamt auf 54,1 Millionen Euro, 49,2% weniger als im Vorjahr; davon entfallen 32,7 Millionen Euro (60,5%) auf die Infrastrukturen, 8,9 Millionen Euro (16,4%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeuge, Schneekanonen usw.) und 12,5 Millionen Euro (23,1%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2015 gli investimenti sono ammontati a 54,1 milioni di euro, il 49,2% in meno rispetto all'anno precedente, di cui 32,7 milioni di euro (60,5%) sono da attribuire alle infrastrutture, 8,9 milioni di euro (16,4%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 12,5 milioni di euro (23,1%) ad altri investimenti.

Übersicht 17 / Prospetto 17

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2015

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2015

A. Betriebsertrag Valore della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico			270.653
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni			1.275
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:			24.399
a)	Verschiedene Diversi	18.702	
b)	Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:		
	- vom Staat dallo Stato	107	
	- vom Land dalla Provincia	3.390	
	- von den Gemeinden dai Comuni	104	
	- von anderen da altri	2.096	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione			296.327

B. Herstellungskosten Costi della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:			34.404
a)	Treibstoffe Carburanti	6.344	
b)	Schmiermittel Lubrificanti	455	
c)	Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione	18.778	
e)	Ersatzteile Ricambi	3.233	
f)	Verschiedene Güter Materiali vari	5.594	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:			61.232
a)	Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne	13.102	

Übersicht 17 / Prospetto 17 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2015**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2015**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
b) Versicherungen Assicurazioni	4.369	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	43.761	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		12.320
Personalaufwand Costi del personale		65.732
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		78.010
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		38
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		2
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		6.080
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		257.818
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		38.509
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni		1.551
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari		1.323
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari		-8.260
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-5.386
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni		0
Abwertungen Svalutazioni		-5.325
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-5.325
E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen Proventi e oneri straordinari		
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari		3.104
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari		-2.151
Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt Totale oneri e proventi straordinari		953

Übersicht 17 / Prospetto 17 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2015**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2015**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		28.751
Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-11.804
Bilanzgewinn/-verlust (nach Abzug der Steuern) Utile/perdita d'esercizio (al netto delle imposte)		16.947

Übersicht 18 / Prospetto 18

Investitionsausgaben - 2015

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2015

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
1. Anlagen		
Infrastrukture		
Neubauten Nuove costruzioni		27.418
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria		5.330
Anlagen insgesamt Totale infrastrutture		32.748
2. Andere Betriebsgeräte		
Mezzi di esercizio		
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero	154 8.557
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero	15 214
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria		109
Andere Betriebsgeräte insgesamt Totale mezzi di esercizio		8.880
3. Sonstige Investitionsausgaben		
Altri investimenti		12.471
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti		54.099

Technische Investitionen

Einen anderen Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die gesetzlichen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 13. November 2006, Nr. 61, Anlage A. Diese Daten beziehen sich auf die konventionellen Baukosten der im Jahr 2016 neu errichteten Anlagen und der getragenen Kosten für Änderungen, Umbauten und Revisionen. Die Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für den Austausch von Anlagenteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2016 betragen die technischen Investitionen 44,4 Millionen Euro und liegen leicht über dem gleitenden Fünfjahresdurchschnitt von 40,8 Millionen Euro.

In Südtirol wurden seit Beginn des Jahrtausends 897,0 Millionen Euro in Aufstiegsanlagen investiert.

Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 13 novembre 2006, n. 61, allegato A. I dati si riferiscono agli impianti realizzati nel 2016 ed ai costi sostenuti per gli impianti modificati, ristrutturati e revisionati. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2016 gli investimenti tecnici ammontano a 44,4 milioni di euro, valore leggermente superiore alla media mobile quinquennale (40,8 milioni).

Dall'inizio del millennio sono stati investiti in Alto Adige in impianti funiviari 897,0 milioni di euro.

Übersicht 19 / Prospetto 19

Technische Investitionen - 1980-2016

In Tausend Euro in Preisen von 2016 (a)

Investimenti tecnici - 1980-2016

In migliaia di euro a prezzi 2016 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	16.349	1999	62.067
1981	38.256	2000	50.181
1982	13.178	2001	29.437
1983	18.162	2002	82.462
1984	13.022	2003	74.889
1985	15.684	2004	54.024
1986	42.016	2005	72.146
1987	25.757	2006	51.520
1988	33.294	2007	44.896
1989	62.098	2008	35.551
1990	31.388	2009	93.683
1991	21.105	2010	48.256
1992	32.645	2011	55.818
1993	38.833	2012	20.339
1994	19.932	2013	58.936
1995	39.744	2014	50.223
1996	26.839	2015	30.296
1997	25.716		
1998	39.984	2016	44.371

(a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2016 umgerechnet, d.h. auf der Grundlage der Inflation.

I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2016, in base quindi all'inflazione.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang, begründet auch durch eine Sättigung des Angebotes.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano un trend crescente fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, anche per una certa saturazione dell'offerta.

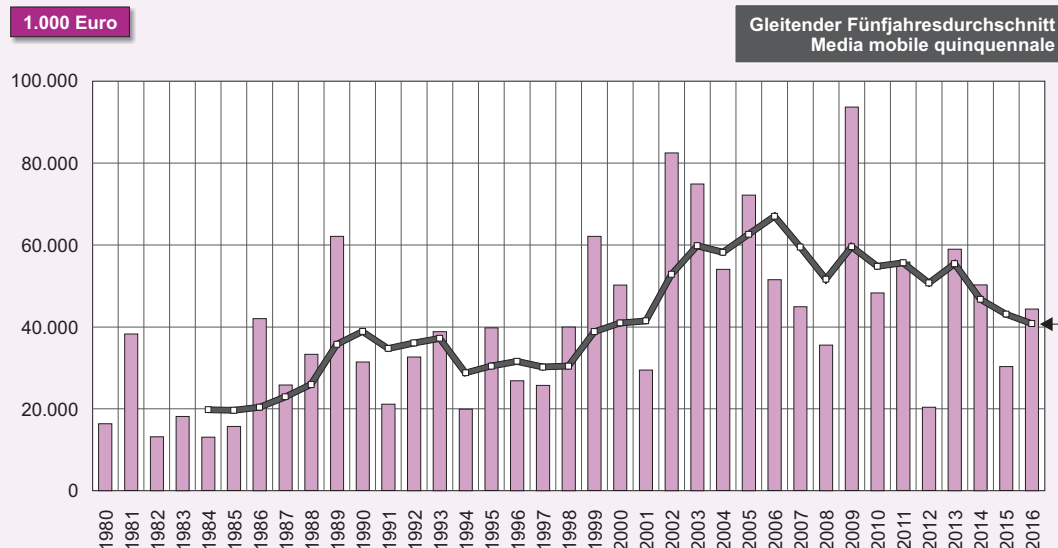
Graf. 10

Technische Investitionen - 1980-2016

Werte in tausend Euro zu Preisen 2016

Investimenti tecnici - 1980-2016

Valori in migliaia di euro a prezzi 2016



© astat 2017 - Itr



Personal

Im Jahr 2015 arbeiteten 1.942 Personen in der Seilbahnbranche (Stand 31.12.2015), 11 weniger als im Vorjahr. Eine Zunahme um 11 Personen gab es bei den unbefristeten Angestellten, bei den Saisonarbeitern waren es hingegen 22 Personen weniger. Im Vergleich zu 2005 (1.846) sind 2015 96 Personen mehr im Seilbahnsektor beschäftigt.

Aus der Bilanz (Übersicht 17) geht hervor, dass die Personalausgaben im Jahr 2015 auf 65,7 Millionen Euro (+1,8%) angestiegen sind (2014 waren es noch 64,6 Millionen Euro); sie machen 25,5% der Herstellungskosten aus, welche wiederum um 1,9% angestiegen sind.

Im Jahr 2016 wurden bei 16 Prüfungssessionen insgesamt 260 Prüfungskandidaten (Maschinisten/Betriebsleiter) geprüft. Diese Prüfungen bestehen aus einer schriftlichen, einer mündlichen und einer praktischen Prüfung an einer Seilbahnanlage der entsprechenden Kategorie. Die Durchfallquote betrug 40%.

Übersicht 20 / Prospetto 20

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2015

Stand am 31.12.

Addetti agli impianti a fune - 1990-2015

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2006	1.777	629	1.148	100,0
2007	1.849	673	1.176	100,0
2008	1.937	634	1.303	100,0
2009	1.890	655	1.235	100,0
2010	1.972	671	1.301	99,2
2011	1.951	670	1.281	100,0
2012	1.939	728	1.211	100,0
2013	1.952	704	1.248	99,2
2014	1.953	707	1.246	99,2
2015	1.942	718	1.224	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.

Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Personale

Nel 2015 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari erano 1.942 (situazione al 31.12), undici in meno rispetto all'anno precedente. Si è rilevato un aumento di 11 persone di addetti fissi contro un calo di 22 persone di addetti stagionali. In confronto alla situazione di dieci anni prima (2005: 1.846) nel 2015 si registrano 96 persone in più addette al settore funiviario.

Dai dati di bilancio (Prospetto 17) risulta che il costo del personale è aumentato, passando da 64,6 milioni di euro del 2014 ai 65,7 milioni di euro del 2015 (+1,8%), che rappresenta il 25,5% dei costi di produzione. Questi ultimi sono aumentati dell'1,9%.

Nell'anno 2016, in 16 sessioni d'esame sono stati esaminati 260 candidati, (macchinisti e capo servizio). Questi esami consistono in una prova scritta, un esame orale e una prova pratica su un impianto della categoria corrispondente. Il tasso di bocciature è stato del 40%.

Strom- und Treibstoffverbrauch

2015 haben die Seilbahnbetriebe 167,9 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneiungsanlagen verbraucht, 62,2% mehr als im Vorjahr. Dies ist hauptsächlich auf den schneearmen Winter 2015/16 zurückzuführen. Beim Treibstoffverbrauch hat es auch einen kleinen Anstieg um 0,6% gegeben.

Der Stromverbrauch hat im Vergleich zu 2005 um 77,3% zugenommen, der Treibstoffverbrauch hingegen um 15,7%.

Consumi di energia e carburante

Nel 2015 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 167,9 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 62,2% in più rispetto all'anno precedente. Questo è da imputare alle scarse precipitazioni nel corso dell'inverno 2015/16. Anche nel consumo di carburante si è avuto un leggero aumento dello 0,6%.

Il consumo di energia elettrica ha registrato rispetto al 2005 un incremento del 77,3%, mentre il consumo di carburante del 15,7%.

Übersicht 21 / Prospetto 21

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2015

Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2015

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
2010	104.951	6.136	99,2
2011	115.896	5.475	100,0
2012	117.989	5.593	100,0
2013	114.676	5.816	99,2
2014	103.473	5.466	99,2
2015	167.857	5.497	99,2

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Laut den Bilanzdaten von 2015 (Übersicht 17) werden 18,8 Millionen Euro (7,3% der Produktionskosten) für elektrische Energie und 6,3 Millionen Euro (2,5% der Produktionskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden hierfür 25,1 Millionen Euro aufgewendet. Im Vergleich zu 2014 sind die Energiekosten im Verhältnis zu den Herstellungskosten von 9,8% auf 9,7% gesunken.

Dall'analisi dei dati di bilancio (Prospetto 17) risulta che per l'energia elettrica nel 2015 sono stati spesi 18,8 milioni di euro (7,3% dei costi di produzione), per il carburante 6,3 milioni di euro (il 2,5% dei costi di produzione). In totale si sono spesi 25,1 milioni di euro. Rispetto al 2014 si rileva che i costi energetici sono calati in relazione ai costi di produzione dal 9,8% al 9,7%.

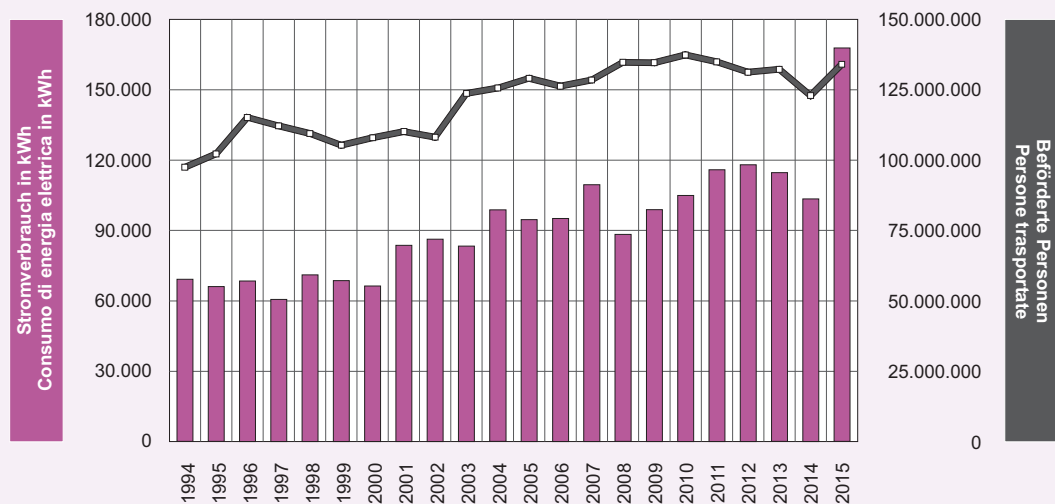
Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z.B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneigung und dem Betriebszeitraum der Anlagen.

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo di energia non dipende quindi solo dalle persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevvamento artificiale e dal periodo di apertura degli impianti.

Graf. 11

Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2015

Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2015



© astat 2017 - Ir





4 Vergleich mit anderen Regionen

Confronto con altre regioni

Der Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skiregionen im Trentino, im Aostatal, in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg und dem Kanton Graubünden in der Schweiz, ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche in unserem Umfeld.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.050 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.500.336 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 568 Anlagen und einer Förderleistung von 794.579 Personen pro Stunde. Südtirol platziert sich an dritter Stelle mit 369 Anlagen und einer Förderleistung von 523.151 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 121 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 83 und Salzburg mit 79 Anlagen. Die Schlusslichter bilden die Region Aosta und das Trentino mit 35 bzw. 37 Anlagen je 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen befinden sich im Kanton Graubünden, gefolgt vom Aostatal, Südtirol und dem Trentino - nur die Anlagen in den österreichischen Bundesländern haben eine mittlere Länge je Anlage von weniger als einem Kilometer.

L'analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino, la Valle d'Aosta, i Länder austriaci come Tirol, Salisburgo e Vorarlberg, ed il Cantone dei Grigioni in Svizzera, offrono la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirol, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirol dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (1.050) che per la portata oraria (1.500.336 persone/ora). Al secondo posto il Land Salisburgo con 568 impianti ed una portata di 794.579 persone all'ora. L'Alto Adige occupa il 3° posto con 369 impianti ed una portata oraria di 523.151 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, emerge il risultato del Vorarlberg, nettamente al comando (121 impianti per 1.000 km²), seguito dal Tirol (83) e dal Salisburgo (79). In coda la regione Valle d'Aosta e la provincia di Trento, con rispettivamente 35 e 37 impianti per 1.000 km².

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, il Cantone dei Grigioni risulta il primo in classifica, seguito dalla Valle d'Aosta, dall'Alto Adige e dal Trentino; solo gli impianti dei Bundesländer austriaci hanno una lunghezza media per impianto inferiore al chilometro.

Übersicht 22 / Prospetto 22

Vergleiche mit anderen Skigebieten

Confronti con altre zone sciistiche

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti		Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto		Impianti per 1.000 km^{2}
Südtirol (31.12.2016) Alto Adige (31.12.2016)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	23	10.627	45.492	1.977,9	3,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	145	311.264	218.664	1.508,0	19,6	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	85	111.250	73.423	863,8	11,5	Sciovie (S)
Schleplifte (S)	112	85.972	62.053	554,0	15,1	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	1.999,7	0,4	Altri
Andere	1	800	67	67,0	0,1	
Insgesamt	369	523.151	405.698	1.099,5	49,9	Totale
Provinz Trient (31.12.2016) Trentino (31.12.2016)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	11	9.350	18.638	1.694,4	1,8	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	91	183.644	138.063	1.517,2	14,7	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	87	125.916	71.685	824,0	14,0	Sciovie (S)
Schleplifte (S)	39	28.740	16.575	425,0	6,3	Altri
Andere	3	2.976	646	215,3	0,5	
Insgesamt	231	350.626	245.607	1.063,2	37,2	Totale
Aostatal (31.12.2016) Valle d'Aosta (31.12.2016)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	13	10.501	20.943	1.611,0	4,0	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	41	94.013	70.911	1.729,5	12,6	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	42	60.351	41.933	998,4	12,9	Sciovie (S)
Schleplifte (S)	16	11.911	9.806	612,9	4,9	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	1	1.550	797	797,0	0,3	Altri
Andere	2	444	339	169,5	0,6	
Insgesamt	115	178.770	144.729	1.258,5	35,2	Totale
Bundesland Tirol (31.12.2016) Tirolo (31.12.2016)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	17	12.857	38.107	2.241,6	1,3	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	348	815.573	586.662	1.685,8	27,5	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	129	196.242	129.638	1.004,9	10,2	Sciovie (S)
Schleplifte (S)	548	461.597	233.078	425,3	43,3	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	4	5.320	10.160	2.540,0	0,3	Altri
Andere	4	8.747	4.030	1.007,5	0,3	
Insgesamt	1.050	1.500.336	1.001.675	954,0	83,0	Totale

Übersicht 22 / Prospetto 22 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Skigebieten**Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti		Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto		Impianti per 1.000 km^{2}

Bundesland Vorarlberg (01.01.2017)
Vorarlberg (01.01.2017)

Zweiseilpendelbahnen (B)	17	8.423	29.287	1.722,8	6,5	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	78	177.731	118.430	1.518,3	30,0	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	52	75.564	53.179	1.022,7	20,0	Seggiovie (M)
Schleplifte (S)	169	136.918	63.047	373,1	65,0	Sciovie (S)
Insgesamt	316	398.636	263.943	835,3	121,5	Totale

Bundesland Salzburg (31.12.2016)
Salisburgo (31.12.2016)

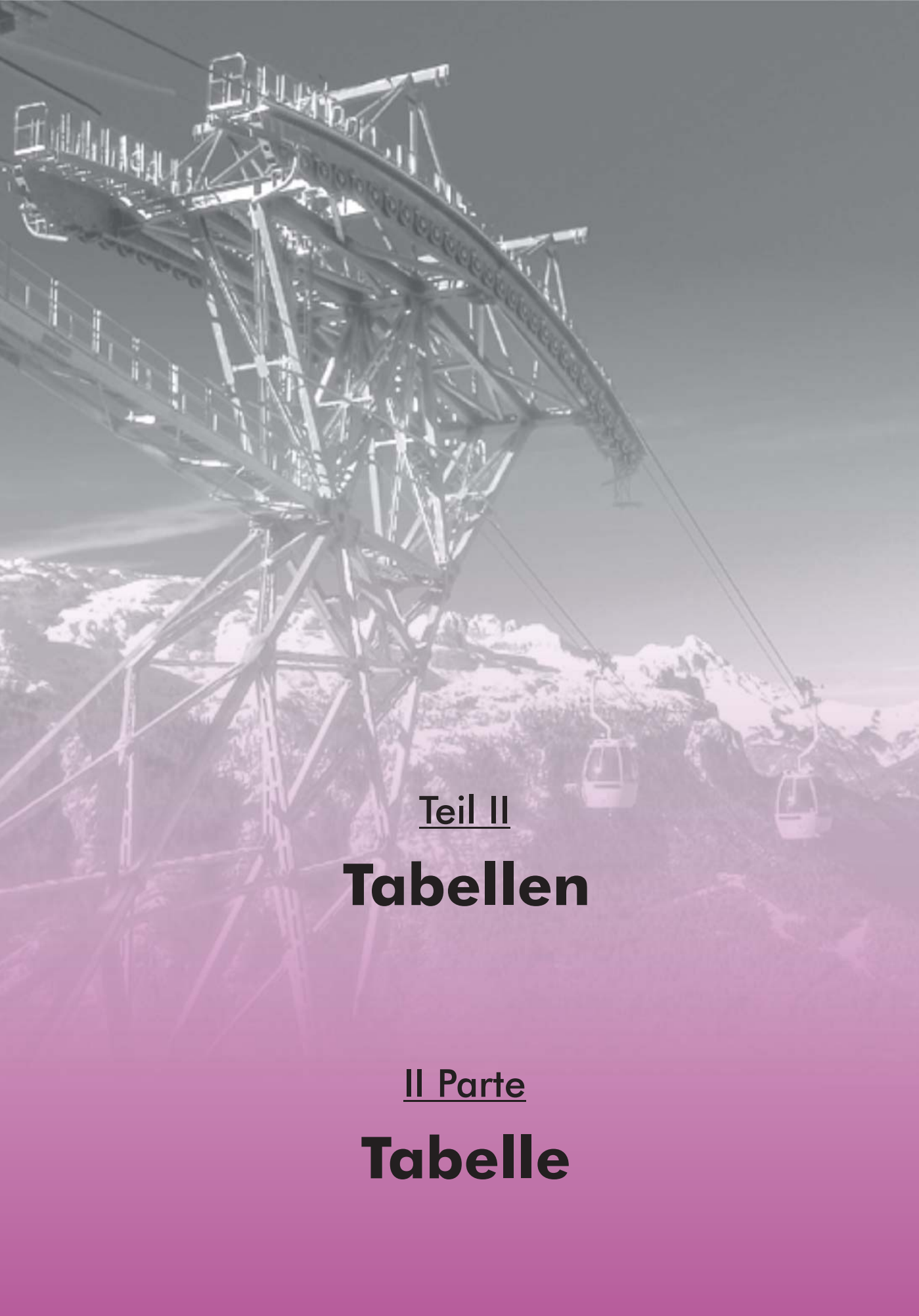
Zweiseilpendelbahnen (B)	8	4.779	14.539	1.817,4	1,1	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	193	444.891	288.436	1.494,5	27,0	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	60	96.022	58.305	971,8	8,4	Seggiovie (M)
Schleplifte (S)	302	244.265	124.658	412,8	42,2	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	4	3.622	2.518	629,5	0,6	Funicolari (F)
Andere	1	1.000	2.342	2.342,0	0,1	Altri
Insgesamt	568	794.579	490.798	864,1	79,4	Totale

Kanton Graubünden (01.01.2017)
Cantone dei Grigioni (01.01.2017)

Zweiseilpendelbahnen (B)	28	25.675	52.026	1.858,1	3,9	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	113	211.850	183.687	1.626,0	15,9	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	29	28.180	29.070	1.002,4	4,1	Seggiovie (M)
Schleplifte (S)	139	122.900	137.172	986,9	19,6	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	6	4.970	7.560	1.260,0	0,8	Funicolari (F)
Insgesamt	315	393.575	409.515	1.300,1	44,3	Totale

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Infrastrutture funiviarie (Region Aostatal), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Kanton Graubünden).

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Infrastrutture funiviarie (Regione Valle d'Aosta), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Cantone dei Grigioni).



Teil II

Tabellen

II Parte

Tabella

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegemeinschaft)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

1 OBERVINSCHGAU

	Langtaufers		
	Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
S589p	MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben		
	Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
CS130p	JOCHBAHN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
	Haider Alm		
	Alpe della Muta		
CC48p	ST VALENTIN - HAIDERALM	027	Haider AG
M216p	HAIDERALM	027	Haider AG
S536p	PANORAMA	027	Haider AG
S659p	SEEBODEN	027	Haider AG
S676p	VALLATSCH	027	Haider AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Touristik & Freizeit AG
CS82p	WATLES	046	Touristik & Freizeit AG
S574p	TSCHUNGGAJ	046	Touristik & Freizeit AG
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla

2 STILFS

	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
M267o	SCHÖNBlick	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch		
	Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S682o	GEISTER 1	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S683o	GEISTER 2	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
	Sulden-Langenstein		
	Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel		
	Solda-Pulpito		
CC144o	ROSIM	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M115o	KANZEL	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Madritschjoch		
	Passo Madriccio		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
					1.440	421.754	....
1.867	405	1.138	2	2,5	720	291.247	
2.227	181	935	2	3,0	720	130.507	
					709	46.198	....
1.513	65	575	1	2,8	709	46.198	
					10.800	3.943.240	2.936.415
1.495	614	2.331	6	5,0	2.000	1.227.000	
1.952	438	1.353	4	5,0	2.000	876.700	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.800	643.440	
2.065	272	1.325	6	5,0	2.800	760.200	
1.949	363	1.153	3	2,6	1.200	435.900	
					4.753	1.716.658	485.050
1.464	692	2.212	6	5,0	1.500	1.038.225	
2.153	298	800	3	2,3	1.210	360.580	
2.050	190	572	1	2,8	665	126.523	
2.411	238	648	1	3,0	670	159.661	
2.136	45	224	1	2,6	708	31.669	
					4.007	1.299.582	1.182.304
1.727	418	1.353	4	4,0	1.600	668.960	
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	585.696	
2.124	56	326	1	2,8	807	44.926	
					508	46.360	....
1.788	91	408	1	2,8	508	46.360	
2 STELVIO							
					2.834	1.009.803	290.793
1.579	632	2.055	2	2,5	750	473.625	
2.049	337	897	2	2,8	1.186	399.682	
2.200	152	573	2	3,0	898	136.496	
					3000	566.286	....
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	900	195.723	
3.170	217	1.521	1	3,2	900	195.723	
					2.812	861.276	....
1.851	489	1.144	2	2,5	1.028	502.692	
2.290	201	699	4	2,4	1.784	358.584	
					3.230	1.354.963	664.786
1.899	521	1.481	10	6,0	1.600	833.600	
1.848	502	1.480	2	2,5	985	494.273	
1.869	42	224	1	2,2	645	27.090	
					6.900	2.700.934	1.850.624
1.910	703	2.871	110	9,0	1.300	914.264	
2.822	392	1.040	4	4,0	1.600	627.040	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegchlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

CS64o	MADRITSCH	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M225o	SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

3 LATSCH-MARTELL**Latsch
Laces**

M169q	LATSCH 1	037	TV Lift GmbH
M173q	LATSCH 2	037	Pure Nature Ski GmbH
S628q	GAMPEN	037	Pure Nature Ski GmbH
S639q	KASERER	037	TV Lift GmbH

4 SCHNALSTAL**Lazaun**

M176p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG

**Schnals-Gletscher
Senales-Ghiacciaio**

B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG

5 VIGILJOCH-ULTEN**Vigiljoch****Giogo San Vigilio**

B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	048	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH

Schwemmalm

CC124q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
CS123q	MUTEGG	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH

6 PASSEIERTAL**Meran 2000****Merano 2000**

B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	051	Meran 2000 Bergbahnen AG
CC62r	FALZEBEN	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
CS120r	ST.OSWALD	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M179r	WALLPACH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Meran 2000 Bergbahnen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
3 LACES-VAL MARTELLO							
					3.676	1.484.044	....
1.184	756	1.604	2	2,5	1.028	776.860	
1.854	392	1.226	2	2,5	1.028	402.462	
1.859	92	370	1	2,5	720	65.952	
1.806	265	816	2	3,2	900	238.770	
4 VAL SENALES							
					2.950	628.860	670.006
2.006	430	1.292	2	2,5	1.150	494.040	
2.006	75	346	1	3,0	900	67.500	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.320	
					12.010	4.571.499	1.546.463
2.022	1.190	2.154	80	8,0	800	952.000	
2.443	596	1.881	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	756.000	
2.775	239	532	2	2,1	1.028	245.178	
2.775	239	521	3	2,3	1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	733	4	2,4	2.400	460.800	
3.012	209	1.006	1	2,8	615	128.455	
3.012	209	1.010	1	2,8	615	128.756	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
					1.590	486.056	72.378
328	1.158	2.216	25	8,0	240	277.826	
1.495	321	1.546	1	2,0	360	115.672	
1.694	90	612	1	3,0	550	49.500	
1.742	98	558	1	2,8	440	43.058	
					9.620	4.970.209	1.079.963
1.150	1.012	2.863	8	6,0	2.140	2.165.017	
2.108	517	1.579	4	5,0	2.100	1.085.700	
1.505	400	926	2	2,5	900	360.000	
2.120	404	1.214	3	2,6	1.560	630.240	
1.851	312	858	4	2,4	2.200	687.060	
1.854	59	227	1	2,2	720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
					9.650	3.618.133	1.219.551
648	1.251	3.647	120	11,0	850	1.063.350	
1.624	281	1.641	8	5,0	2.000	562.600	
1.844	350	1.393	4	5,0	1.800	629.910	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.050	401.048	
1.675	234	945	2	2,5	1.200	280.800	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.550	228.625	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.200	451.800	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegchlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Pfelders			
Plan Passiria			
CS129r	KARJOCH	054	Skilift Pfelders GmbH
CCS121r	GRÜNBODEN	054	Skilift Pfelders GmbH
S384r	GAMPEN	054	Skilift Pfelders GmbH
S601r	ZEPBICHL	054	Skilift Pfelders GmbH
7 SARNTAL			
Reinswald			
S. Martino Sarentino			
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
CS101r	SÄTTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
8 RITTEN			
Rittnerhorn			
Corno del Renon			
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPITZE	072	Rittner Horn Bergbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
Karerpass			
Carezza			
CC125h	HUBERTUS	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CC140h	WELSCHNOFEN - FROMMERALM	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CS136h	TSCHERN	058	Latemar - Karersee GmbH
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos GmbH
M232h	MONTE CORONELLA	058	Latemar - Karersee GmbH
S354h	ROSENGARTEN	058	Skilift Rosengarten OHG der Rauch Reinhilde & Co.
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S368h	MOSERALM	058	Moser Lifte GmbH
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERALM 1	058	Moser Lifte GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
S692h	NANILIFT	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
Obereggen			
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
CS112h	OBereggen	059	Obereggen AG
CCS151h	LANER	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen AG
Jochgrimm			
Passo Oclini			
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					4.300	1.286.146	707.116
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200	645.600	
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	
7 VAL SARENTINO							
					5.699	2.057.329	849.254
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.564	56	243	1	2,8	899	49.939	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.400	1.321.145	351.055
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	727	1	3,0	700	128.429	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					15.456	4.036.475	2.078.071
1.640	127	1.205	8	6,0	1.200	152.040	
1.182	565	3.603	10	6,0	1.200	678.180	
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.599	378	1.885	6	5,0	1.600	604.800	
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009	585.139	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.730	263	859	3	2,5	1.792	470.758	
1.733	195	795	1	3,2	900	175.500	
1.635	93	689	1	3,0	896	82.952	
1.653	160	707	1	2,7	840	134.375	
1.586	162	1.178	1	3,2	900	146.160	
1.573	32	328	1	2,9	900	28.890	
1.635	23	237	1	2,4	719	16.307	
1.748	21	121	1	1,5	720	14.810	
					20.236	4.691.713	5.507.406
1.540	291	1.303	8	5,0	2.000	581.200	
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.732	98	465	8/6	5,0	2.830	276.916	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.858	172	604	4	2,4	2.300	394.450	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	506	1	3,0	720	75.528	
					3.718	728.802	438.224
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.199	212.823	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegemeinschaft)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

**Einzelne Anlagen
Impianti singoli**

S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen GenmbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg Amateure

10 GRÖDEN-SEISERALM

Kastelruth Castelrotto			
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
Seiseralm Alpe di Siusi			
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich Seiseralm AG
B/C02I	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralm Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Martin & C. KG
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG des Kofler Josef & Co.
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralm AG
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio Dott.P.Cappadozzi
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M240I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M246I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
Seceda			
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa Srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	089	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	085	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
Monte Pana			
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S.CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Sas
S225m	PUNTEA	085	Damont Sas di Stuffer B. & C
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Snc di Stuffer Christian & C.
Ciampinoi			
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	Seilbahnen Funivie Ciampinoi A.G. / SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	Seilbahnen Funivie Ciampinoi A.G. / SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016

Talstation (Meereshöhe) (m) Stazione a valle (altitudine) (m)	Höhen- unterschied (Meter) Dislivello (metri)	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Plätze je Fahrzeug Posti per veicolo	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde) Velocità massima (metri/secondo)	Förderleistung (Personen/ Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transport- kapazität (b) Capacità di trasporto (b)	Beförderte Personen (c) Persone trasportate (c)
					1435	179.294	....
1.357	127	613	1	2,8	715	90.662	
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
					984	422.136	....
1.055	429	1.668	2	2,5	984	422.136	
					37.584	11.445.073	10.792.016
1.227	778	1.861	15	5,5	2.200	1.711.270	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	5,0	2.200	911.592	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.866	4.936.777	3.778.439
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	6,0	2.400	1.307.280	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.883	4	5,0	2.400	1.134.000	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
					7.869	1.569.367	1.432.571
1.630	416	1.593	4	5,0	2.170	902.720	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.624	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	
					15.134	5.088.119	4.325.209
1.566	682	1.857	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegemeinschaft)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
M253m	PIZA PRANSEIES	089	Seilbahnen Funivie Ciampinoi A.G. / SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Walter
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Ulrico
Danterceppies			
CC139m	DANTER	089	Danterceppies SpA
CC142m	CEPIES	089	Danterceppies SpA
M264m	VAL	089	Danterceppies SpA
S234m	PANORAMA	089	Panorama snc di Mussner L. e Senoner A.
Plan de Gralba - Sellajoch			
Plan de Gralba - Passo Sella			
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA
CS58m	PLAN DE GRALBA - PIZ SETEUR	089	Piz de Sella SpA
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Piz de Sella SpA
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sotsasslong Snc
CS122m	PIZ SETEUR	089	Mussner Vincenzo
CS135m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
CS148m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA
CS149m	GRAN PARADISO	089	Piz de Sella SpA
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C.
S228m	PUDRA	089	Piz de Sella SpA
Wolkenstein			
Selva di Val Gardena			
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovia Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Skilift Nives OHG
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Mussner Vincenzo
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Snc di Welponer Antonio & C:
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt Snc
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MIKI MAUS	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S223m	PLAN DA TIEJA	089	Tramans Sas
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. Der Pra Palmer KG
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

Plose			
CC09s	PLOSE	011	Plose Ski AG
CC150s	PFANNSPITZE	011	Plose Ski AG
CS63s	SCHÖNBODEN	011	Plose Ski AG
CS131s	ROSSALM	011	Plose Ski AG
M151s	PALMSCHOSS	011	Plose Ski AG
M199s	RIFUGIO CAI	011	Plose Ski AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Plose Ski AG
Gitschberg			
Monte Cuzzo			
CC92s	NESSSELBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC133s	GAISJOCH	074	Gitschberg Jochtal AG
M239s	BREITENBEN	110	Gitschberg Jochtal AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.587	32	136	3	2,0	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.575	89	287	1	3,0	791	70.605	
					8.097	2.268.716	2.780.007
1.647	519	2.195	10	6,0	3.000	1.556.400	
2.166	126	537	10	6,0	3.000	376.500	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.126	99	415	1	3,0	900	88.659	
					20.787	3.942.241	7.548.440
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.793	277	920	4	4,0	2.400	665.520	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	951	4	5,0	1.800	315.360	
1.923	95	544	4	5,0	2.400	227.760	
2.172	201	1.152	6	4,2	2.199	441.999	
2.151	85	325	6	4,2	2.190	186.698	
2.024	231	1.006	8	5,0	2.200	508.200	
1.783	86	546	1	3,0	893	76.512	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
					7.798	672.606	2.489.774
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	100	1	1,5	600	6.240	
					2.055	107.896	386.013
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.220	46	235	1	2,5	682	31.645	
1.255	87	396	1	2,6	668	57.815	
11 VALLE ISARCO							
					10.594	4.674.173	1.884.394
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
1.914	554	1.715	10	6,0	1.800	997.200	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					11.510	2.972.455	1.672.685
1.629	478	1.678	8	5,7	2.198	1.049.765	
1.394	240	1.573	8	5,7	2.198	527.520	
1.633	178	1.997	8	6,0	800	142.400	
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegemeinschaft)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg Jochtal AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg Jochtal AG
Vals-Jochtal			
Valles			
CC68s	JOCHTAL	074	Gitschberg Jochtal AG
CC134s	SCHILLING	074	Gitschberg Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Gitschberg Jochtal AG
S664s	TASA	074	Gitschberg Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Gitschberg Jochtal AG
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lüsen GmbH
12 WIPPTAL			
Ladurns			
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGER	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
Roßkopf			
Monte Cavallo			
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
M192t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH
Ratschings			
Racines			
CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS147t	KALCHERALM	070	Jaufenlift GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun Konsorzial GmbH
13 AHRNTAL			
Speikboden			
Monte Spicco			
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
M212u	ÜBUNGSLIFT	017	Speikboden AG
S674u	SPEIKBODEN BABY	017	Speikboden AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Personen trasportate (c)
2.203	295	823	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	1	3,5	600	186.420	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	
					7.660	2.618.857	2.162.709
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.373	439	2.045	8	6,0	1.800	789.300	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.190	600.060	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	15	188	1	1,6	600	9.162	
					2.340	393.048	249.020
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					3.600	1.757.430	....
1.145	576	1.668	4	4,5	1.500	863.250	
1.601	426	1.231	4	5,0	2.100	894.180	
					4.866	2.580.414	541.661
957	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
					16.325	5.148.472	3.177.444
1.294	544	1.924	8	5,5	2.640	1.436.899	
1.786	277	1.145	6	5,0	2.400	663.840	
1.827	242	816	8	5,0	2.800	676.536	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.829	190	904	4	5,0	2.200	417.780	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.300	54	266	1	2,5	717	38.969	
					1.610	146.868	....
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	108	563	1	3,2	900	97.452	
13 VALLE AURINA							
					12.145	4.766.811	2.314.082
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	
1.817	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
943	23	105	1	1,7	600	13.800	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegemeinschaft)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
	Klausberg		
	Cadipietra		
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
	Rein in Taufers		
	Riva di Tures		
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Benjamin
S689u	WIESE	017	Steinkasserer Benjamin
S693u	BERGERLIFT	017	Berger Lifts GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S691u	WEISSENBACH	108	Skiresort Weißenbach GmbH
14 PUSTERTAL			
	Kronplatz		
	Plan de Corones		
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	106	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn AG
CC132u	RIED	063	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
	St. Vigil in Enneberg		
	S. Vigilio di Marebbe		
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPELIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					13.700	4.898.690	3.596.764
1.046	550	1.215	10	5,0	2.200	1.210.880	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					2.115	302.691	....
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.611	25	139	1	1,4	495	12.207	
1.618	88	307	1	3,2	720	63.504	
					900	54.450	....
1.372	61	311	1	3,0	900	54.450	
14 VAL PUSTERIA							
					52.301	23.298.142	16.782.307
1.221	247	1.711	8	6,0	3.000	741.540	
1.747	525	1.574	8	5,3	3.180	1.670.772	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.733	541	1.710	10	6,0	2.550	1.379.142	
1.469	336	1.367	9	5,3	2.600	874.510	
2.003	268	1.062	15	6,0	3.300	882.750	
1.615	534	2.206	10	6,0	3.100	1.653.850	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.400	659.520	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
930	803	4.362	10	6,0	2.550	2.047.701	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.067	207	702	4	4,0	2.000	414.800	
2.029	248	1.220	6	5,0	2.445	607.094	
1.663	422	1.495	6	5,0	2.356	994.585	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
					12.170	2.799.930	2.605.262
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.970	905.850	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					1.797	487.745	....
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindschlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
15 HOCHABTEI			
Corvara			
Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BIOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	026	Sciovie Pralongià SpA
CS126n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS137n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS145n	PRALONGIA	026	Sciovie Pralongià SpA
CS146n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M190n	LA RÛA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovia Armentarola Snc di Wieser Giuseppe & C.
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongià SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnerjoch			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CC143n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Dantercepies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedracces-Santa Croce			
CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovia S.Croce SpA
CS106n	PRADÜC	006	Seggiovia S.Croce SpA
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovia S.Croce SpA
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovia S.Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S253n	ALTING	006	Agreiter Carlo

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
15 ALTA VAL BADIA							
					49.312	11.944.989	15.546.902
1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	1.422.960	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800	1.176.280	
1.541	653	2.641	8	6,0	3.000	1.958.850	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800	222.120	
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.906	173	928	4	5,0	2.198	380.254	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200	513.040	
1.899	119	624	6	5,0	2.200	262.790	
1.788	290	801	6	4,3	2.400	694.800	
1.714	310	1.162	6	5,0	1.800	557.640	
1.791	210	761	6	4,6	2.200	461.340	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.844	217	713	4	2,4	1.800	390.600	
1.900	143	652	4	2,4	1.800	256.500	
1.398	31	208	4	2,1	2.191	68.797	
1.544	68	568	4	2,0	2.200	148.720	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.926	116	571	4	2,4	1.789	206.898	
1.429	26	206	4	1,6	1.720	44.634	
2.004	17	372	4	2,2	1.799	29.863	
1.610	116	906	1	3,2	720	83.570	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.956	100	399	1	2,8	710	70.979	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					16.568	2.724.819	6.366.690
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880	498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880	1.105.920	
1.542	59	1.294	8	6,0	3.000	176.550	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
2.126	174	705	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					7.875	2.157.396	2.048.321
1.607	256	1.394	8	5,0	2.400	614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.200	700.040	
1.825	303	1.090	4	4,5	2.400	727.920	
1.703	131	592	1	3,1	875	115.036	
					4.300	945.125	1.252.583
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.485	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.821	185	990	2	2,6	892	164.752	
1.349	35	283	1	2,5	708	24.568	
					5.065	1.142.968	1.559.351
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600	10.308	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindegemeinschaft)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
S267n	Untermoi Antermoia ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia
16 HOCHPUSTERTAL			
Helm			
Monte Elmo			
B45v	SEXTEN - HELM	092	Drei Zinnen AG
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Drei Zinnen AG
M156v	RAUT - KEGELPLÄTZE	077	Drei Zinnen AG
M226v	HELM	077	Drei Zinnen AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Drei Zinnen AG
M251v	RAUT	077	Drei Zinnen AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Drei Zinnen AG
S658v	WIESEN	077	Drei Zinnen AG
Rotwandwiesen			
Prati di Croda Rossa			
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Drei Zinnen AG
CC119v	SIGNAUE	092	Drei Zinnen AG
CC138v	DREI ZINNEN	092	Drei Zinnen AG
CC141v	STIERGARTEN	092	Drei Zinnen AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Drei Zinnen AG
S567v	PORZEN	092	Drei Zinnen AG
Sexten-Tal			
Sesto Paese			
S294v	BRUGGER LEITE	092	Drei Zinnen AG
S542v	MOOS	092	Drei Zinnen AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte G.m.b.H.
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte G.m.b.H.
Kreuzbergpass			
Passo Monte Croce Comelico			
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
Haunold			
Baranci			
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Drei Zinnen AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Drei Zinnen AG
S313v	UNTERTAL	077	Drei Zinnen AG
S362v	DORIS	077	Drei Zinnen AG
S679v	ERSCHBAUM	077	Drei Zinnen AG
Gsies-St. Magdalena			
Casies-Santa Maddalena			
S649v	PICHL	109	SSV Pichl/Gsies Amateursportverein
S690v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
Rienz			
Rienza			
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
Altprags			
Braies Vecchia			
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					720	123.840	....
1.524	172	596	1	3,0	720	123.840	
16 ALTA PUSTERIA							
					9.123	3.458.053	2.327.145
1.320	734	2.176	82	10,0	820	601.798	
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.125	398.925	
1.950	253	1.094	3	2,6	1.700	429.250	
1.922	120	522	4	2,0	1.179	141.716	
1.141	132	597	2	2,2	1.098	144.497	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.148	16	140	1	1,7	561	9.212	
					8.216	3.425.614	2.001.161
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.440	298	1.246	8	6,0	1.800	536.400	
1.438	655	2.033	8	6,0	1.800	1.178.100	
1.668	424	1.791	8	6,0	1.500	636.000	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.359	189.069	459.130
1.340	82	291	1	2,0	435	35.553	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.894	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					5.429	1.055.847	1.329.355
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.413	86	414	1	3,0	900	77.310	
1.476	151	599	1	3,5	900	136.260	
1.325	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.179	25	175	1	2,5	709	17.406	
					1.620	309.092	....
1.247	101	441	1	2,8	720	73.022	
1.468	262	1.250	1	3,5	900	236.070	
					2.565	293.301	230.790
1.201	124	718	3	2,2	1.200	148.200	
1.231	179	688	1	2,8	645	115.300	
1.200	41	280	1	2,5	720	29.801	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeindefschlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2015/16.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2015/16.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2016**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2016**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Personen trasportate (c)
1.227	173	752	1	3,5	892 892	153.888 153.888	....

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2015/16.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2015/16.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2016**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2016**

Konzessionsnummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde- schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
B37q	3 Latsch-Martell LATSCH - ST.MARTIN AM KOFEL	3 Laces-Val Martello LACES - SAN MARTINO A MONTE	037	Marktgemeinde Latsch
B34r B35r B43r B44r M134r	6 Passeiertal SCHENNA - SCHENNABERG VERDINS - TALL SALTAUS - PRENN PRENN - KLAMMEBEN TALL	6 Val Passiria SCENA - MONTE SCENA VERDINS - TALLE SALTUSIO - TALLE TALLE - MONTE CERVINO TALL	087 087 083 087 087	Seilbahn Schennaberg GmbH Seilbahn Verdins - Tall GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Sesselbahn Tall GmbH
M071m	10 Sellajoch SELLAJOCH - LANGKOFELSCHARTE	10 Passo Sella P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	Piz de Sella SpA
B20s	11 Eisacktal MÜHLBACH - MERANSEN	11 Valle Isarco RIO PUSTERIA - MARANZA	074	Gitschberg Jochtal AG
B/C04h B28h B32q B33q B36q B39r B49h B52p B53r M101r	17 Etschtal BOZEN - OBERBOZEN BOZEN - JENESIEN BURGSTALL - VÖRAN VILPIAN - MÖLTEN SARING - ASCHBACH TIROL - HOCHMUT BOZEN - KOHLERN UNTERSTELL TEXELBAHN MERAN - SEGENBÜHEL	17 Val d'Adige BOLZANO - SOPRABOLZANO BOLZANO - SAN GENESIO POSTAL - VERANO VILPIANO - MELTINA SARIN - RIO LAGUNDO TIROLO - HOCHMUT BOLZANO - COLLE UNTERSTELL FUNIVIA TEXEL MERANO - MONTE BENEDETTO	008 008 066 097 062 101 008 056 062 051	SAD - Nahverkehr AG SAD - Nahverkehr AG Gemeinde Vöran Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH Gemeinde Algund Tiroler Seilbahnen GmbH Kohlererbahn GmbH Seilbahn Naturns GmbH Texelbahn AG Panorama Sessellift KG des Valentin Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	LAGUNDO - VELLOI	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl Josef M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	VELLOI - MALGA LEITER	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST.ANTON - MENDEL	S.ANTONIO - MENDOLA	015	SAD - Nahverkehr AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2015
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2015

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2016

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2016

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Personen trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	210 210	233.157 233.157	....
822	626	1.788	25	6,0	1.715 220	1.051.433 137.751	605.423
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	370	340.925	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.457	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	153.200	
2.190	493	1.522	2	1,6	230 230	113.275 113.275	....
770	632	2.061	12	6,0	100 100	63.215 63.215	....
273	949	4.544	35	7,0	3.454 726	2.650.095 689.112	1.496.912
306	741	2.488	20	5,5	138	102.189	
268	915	2.110	12	6,0	100	91.503	
255	770	1.420	12	6,0	140	107.758	
522	827	2.464	35	10,0	340	281.330	
697	674	1.834	20	12,0	285	191.956	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
633	911	1.648	25	8,0	278	253.314	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	80	4,0	400	341.468	

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le scivole, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2015.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2015.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
PENDELSEILBAHNEN (B) FUNIVIE BIFUNE (B)			
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Kohlern	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B32q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigiljoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

**AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)**

Bozen - Oberbozen	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)**

Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Laner	CCS151h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Puflatsch	CCS127l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)**

Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Borest	CC143n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödner Joch Passo Gardena
Cepies	CC142m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cianeï - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Danter	CC139m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Drei Zinnen	CC138v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Gaisjoch	CC133s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Guzzo
Gipfelbahn	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Hubertus	CC125h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pedagà	CC103u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemlern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pfannspitze	CC150s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Piculin	CC113n	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Piz de Plaies	CC104u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Plans	CC84n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Plose	CC09s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ratschings - Jaufen	CC23t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	Sarntal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ried	CC132u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rosim	CC144o	Stiifs 2 Stelvio	Kanzel Pulpito
Ruacia - Sochers	CC27m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Schilling	CC134s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals - Jochtal Valles
Schwemmalm	CC124q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Signaue	CC119v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Stiergarten	CC141v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Welschnofen - Frommeralm	CC140h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

**AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)**

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Bamby	CS137n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Braida Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ciampai	CS126n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Gran Paradiso	CS149m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Jochbahn	CS130p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kalcheralm	CS147t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
La Fraina	CS146n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Obereggen	CS112h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Passo Gardena Grödnerjoch
Passo Sella - Sasso Levante	CS135m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pedrares - S. Croce	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 2	CS148m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur	CS122m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plan de Gralba - Piz Seteur	CS58m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Pradü	CS106n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Pralongia	CS145n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pralongia 2	CS105n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Rossalm	CS131s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sattelle	CS101r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Tschein	CS136h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

**SESSELLIFTE (M)
SEGGIOVIE (M)**

Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzel	M115o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch	M105r	Passiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
La Rüa	M190n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Langtaufers - Masebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Valllelunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Latsch 2	M173q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Lazaun	M176p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mezdi	M240l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Monte Coronella	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Palmschoss	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Panorama	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pichllift	M258u	Ahrmtal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pre Ciablum	M268m	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronnes
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelpätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralm 2 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steinermndl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Übungslift	M212u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralm	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Weisshorn	M265h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
SCHLEPPLIFTE (S) SCIOVIE (S)			
Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Alting	S253n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bergerlift	S693u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Berglift	S690v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gampen	S628q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kaserer	S639q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Ludy	S685l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Miki Maus	S687m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Moseralm	S368h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Moseralm 1	S655h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nanilift	S692h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nives	S200m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Sarntal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Pichl	S649v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tieja	S223m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Puntea	S225m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienz 2	S625v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Rosengarten	S354h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seeboden	S659p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sonnleiten	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Speikboden Baby	S674u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stella Alpina	S276n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2016**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2016**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Weissenbach	S691u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Wiese	S689u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria

**STANDSEILBAHNEN (F)
FUNICOLARI (F)**

Raschötz	F03m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

**SCHRÄGAUFZÜGE (A)
ASCENSORI INCLINATI (A)**

Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
------------------	------	--------------------------------	-----------------------------

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammassamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammassamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.



Anhang

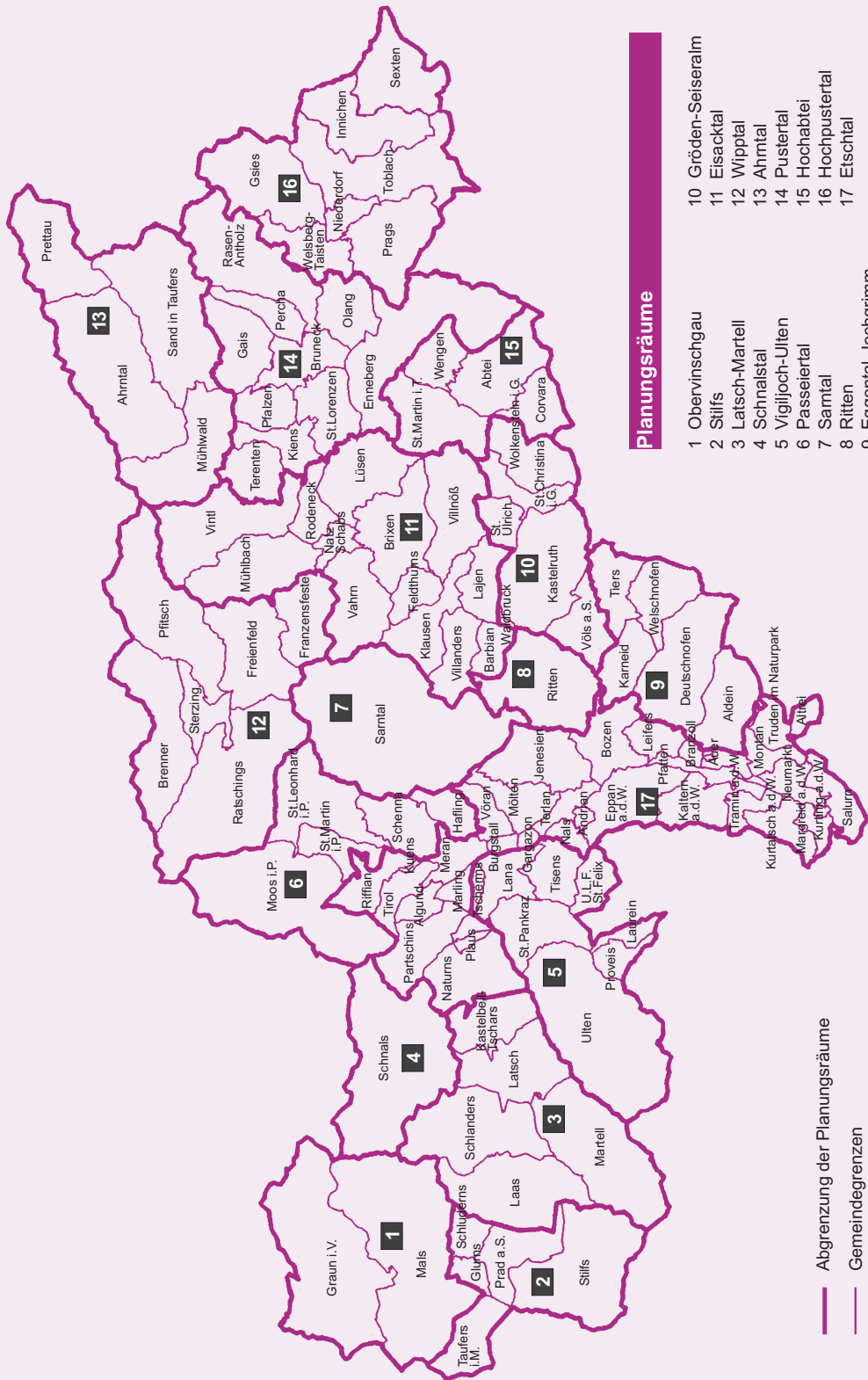
Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum

Appendice

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum



Planungsräume

- 1 Obervinschgau
- 2 Stills
- 3 Latsch-Martell
- 4 Schnalstal
- 5 Vigljoch-Ulten
- 6 Moos i.P., St. Martin i.P.
- 7 Samtal
- 8 Ritten
- 9 Eggenetal-Jochgrimm
- 10 Gröden-Seiseralp
- 11 Eisacktal
- 12 Wipptal
- 13 Ahntal
- 14 Ahntal
- 15 Hochpustertal
- 16 Hochpustertal
- 17 Etschtal

— Abgrenzung der Planungsräume

— Gemeindegrenzen

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9 Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
002	Andrian	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
003	Altrei	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
005	Hafling	6 Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15 Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11 Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17 Etschtal	Bozen
009	Prags	16 Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12 Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11 Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
013	Bruneck	14 Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17 Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
016	Freienfeld	12 Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13 Ahrntal	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3 Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tscherms	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14 Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11 Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
025	Kurtinig an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
026	Corvara	15 Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1 Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16 Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
030	Pfalzen	14 Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12 Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11 Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14 Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17 Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2 Stilfs	Vinschgau
037	Latsch	3 Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17 Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11 Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
041	Lana	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3 Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11 Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
046	Mals	1 Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14 Pustertal	Pustertal
048	Marling	17 Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3 Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölten	17 Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17 Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg-Taisten	16 Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
054	Moos in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17 Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17 Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11 Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

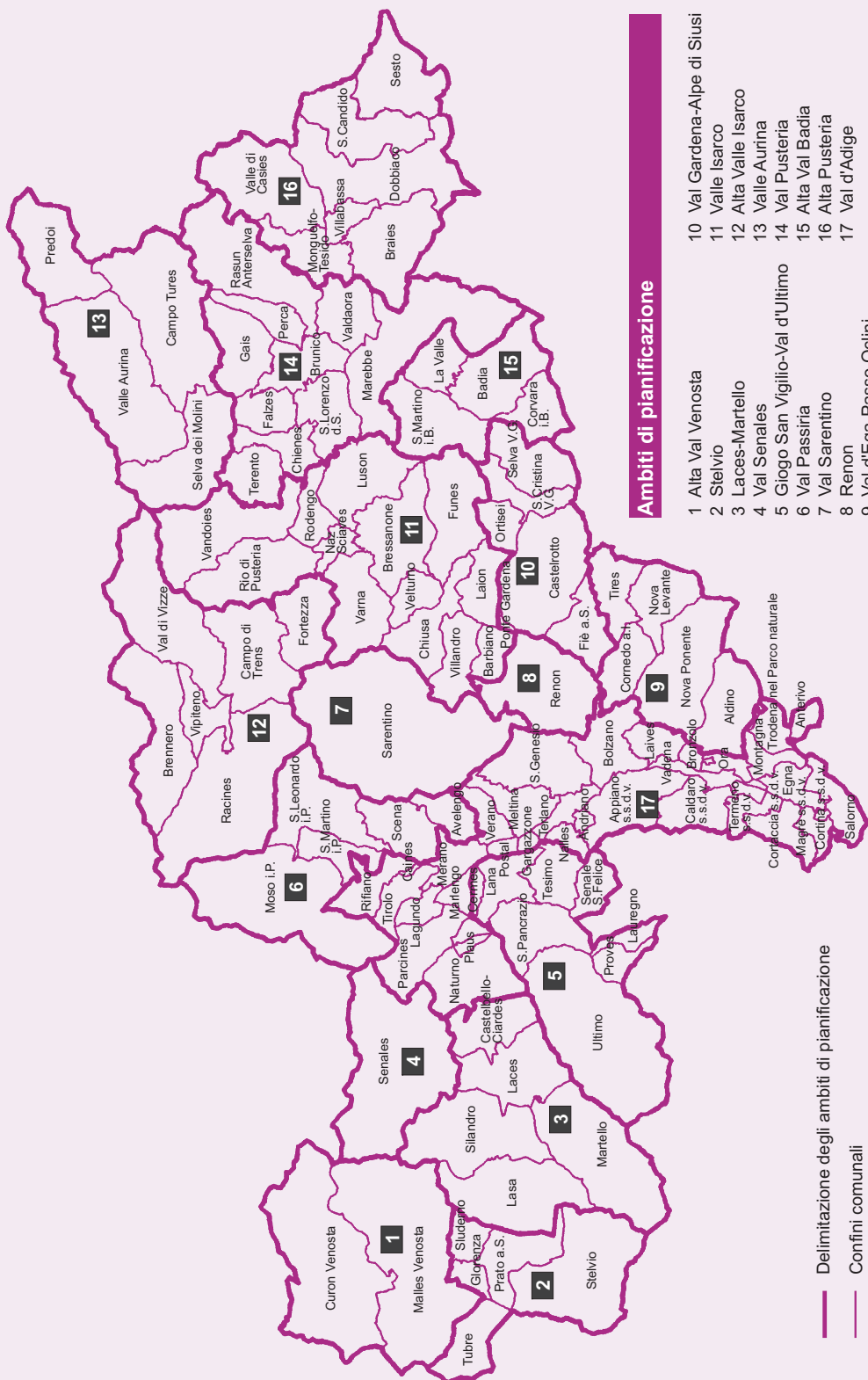
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft	
061	St.Ulrich	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17	Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14	Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17	Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10	Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17	Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2	Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13	Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12	Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14	Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8	Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17	Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11	Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11	Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16	Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17	Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6	Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzen	14	Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15	Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6	Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarnatal	7	Sarnatal	Salten-Schlern
087	Schenna	6	Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13	Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10	Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4	Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16	Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3	Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluaders	2	Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2	Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14	Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9	Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17	Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden im Naturpark	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2	Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17	Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14	Pustertal	Pustertal
107	Pfirsch	12	Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13	Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16	Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11	Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11	Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17	Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16	Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11	Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12	Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11	Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15	Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5	Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione



Ambiti di pianificazione

- 1 Alta Val Venosta
- 2 Stelvio
- 3 Laces-Martello
- 4 Val Senales
- 5 Giovo San Vigilio-Val d'Ultimo
- 6 Val Passiria
- 7 Val Sarentino
- 8 Renon
- 9 Val d'Ega-Passo Oclini
- 10 Val Gardena-Alpe di Siusi
- 11 Valle Isarco
- 12 Alta Valle Isarco
- 13 Valle Aurina
- 14 Val Pusteria
- 15 Alta Val Badia
- 16 Alta Pusteria
- 17 Val d'Adige



Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
001	Aldino	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6 Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11 Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17 Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11 Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14 Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17 Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13 Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14 Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11 Valle Isarco	Valle Isarco
023	Comedo all'Isarco	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1 Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14 Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11 Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14 Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17 Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2 Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17 Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11 Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11 Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1 Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14 Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17 Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17 Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17 Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo-Tesido	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17 Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17 Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11 Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17 Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14 Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17 Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17 Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13 Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14 Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8 Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17 Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11 Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11 Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S.Candido	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S.Genesio Atesino	17 Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S.Leonardo in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
081	S.Lorenzo di Sebato	14 Val Pusteria	Val Pusteria
082	S.Martino in Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S.Martino in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
084	S.Pancrazio	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S.Cristina Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7 Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6 Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13 Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4 Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2 Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14 Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17 Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodene nel Parco naturale	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2 Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadena	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14 Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13 Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11 Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11 Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17 Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11 Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11 Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S.Felice	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2014, zweisprachige Ausgabe, 552 Seiten, 2014
 2015, zweisprachige Ausgabe, 546 Seiten, 2015
 2016, zweisprachige Ausgabe, 550 Seiten, 2016

Demografisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
 2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
 2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007
 2009, zweisprachige Ausgabe, 190 Seiten, 2010
 2010, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2011
 2011, zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2012
 2012, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2013
 2013, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2014
 2014, zweisprachige Ausgabe, 194 Seiten, 2015

Südtirol in Zahlen

2013, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2013
 2014, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2014
 2015, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2015

Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: <http://astat.provinz.bz.it>

„ASTAT - Schriftenreihe“

- Nr. 207 **Die Südtiroler Wirtschaft - 2013**
 zweisprachige Ausgabe, 184 Seiten, 2015
- Nr. 208 **Erwerbstätigkeit in Südtirol - 2013**
 zweisprachige Ausgabe, 264 Seiten, 2015
- Nr. 209 **Tourismusströme in Südtirol - Tourismusjahr 2012/13**
 zweisprachige Ausgabe, 58 Seiten, 2015
- Nr. 210 **Voraussichtliche Entwicklung der Haushalte in Südtirol bis 2030**
 zweisprachige Ausgabe, 56 Seiten, 2015
- Nr. 211 **Südtiroler Sprachbarometer - 2014**
 zweisprachige Ausgabe, 212 Seiten, 2015
- Nr. 212 **Bautätigkeit und Immobilienmarkt in Südtirol - 2014**
 zweisprachige Ausgabe, 246 Seiten, 2015
- Nr. 213 **Einkommens- und Vermögensverhältnisse der Haushalte in Südtirol - 2013-2014**
 zweisprachige Ausgabe, 178 Seiten, 2015
- Nr. 214 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2014**
 zweisprachige Ausgabe, 132 Seiten, 2016

Annuario Statistico della Provincia di Bolzano

2014, edizione bilingue, 552 pagine, 2014
 2015, edizione bilingue, 546 pagine, 2015
 2016, edizione bilingue, 550 pagine, 2016

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
 2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
 2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007
 2009, edizione bilingue, 190 pagine, 2010
 2010, edizione bilingue, 192 pagine, 2011
 2011, edizione bilingue, 142 pagine, 2012
 2012, edizione bilingue, 192 pagine, 2013
 2013, edizione bilingue, 192 pagine, 2014
 2014, edizione bilingue, 194 pagine, 2015

Alto Adige in cifre

2013, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2013
 2014, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2014
 2015, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2015

L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: <http://astat.provincia.bz.it>

"Collana - ASTAT"

- Nr. 207 **Rapporto sull'economia dell'Alto Adige - 2013**
 edizione bilingue, 184 pagine, 2015
- Nr. 208 **Occupazione in provincia di Bolzano - 2013**
 edizione bilingue, 264 pagine, 2015
- Nr. 209 **Movimento turistico in Alto Adige - Anno turistico 2012/13**
 edizione bilingue, 58 pagine, 2015
- Nr. 210 **Previsione sull'andamento delle famiglie in provincia di Bolzano fino al 2030**
 edizione bilingue, 56 pagine, 2015
- Nr. 211 **Barometro linguistico dell'Alto Adige - 2014**
 edizione bilingue, 212 pagine, 2015
- Nr. 212 **Attività edilizia e mercato immobiliare in provincia di Bolzano - 2014**
 edizione bilingue, 246 pagine, 2015
- Nr. 213 **Situazione reddituale e patrimoniale delle famiglie in Alto Adige - 2013-2014**
 edizione bilingue, 178 pagine, 2015
- Nr. 214 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2014**
 edizione bilingue, 132 pagine, 2016

- Nr. 215 **Ausländische Schulbevölkerung in Südtirol - 1995/96-2015/16**
zweisprachige Ausgabe, 56 Seiten, 2016
- Nr. 216 **Bautätigkeit und Immobilienmarkt in Südtirol - 2015**
zweisprachige Ausgabe, 246 Seiten, 2016
- Nr. 217 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2015**
zweisprachige Ausgabe, 146 Seiten, 2017
- Nr. 218 **Sportvereine in Südtirol - 2014**
zweisprachige Ausgabe, 156 Seiten, 2017
- Nr. 219 **Seilbahnen in Südtirol - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 102 Seiten, 2017

- Nr. 215 **Stranieri nelle scuole della provincia di Bolzano - 1995/96-2015/16**
edizione bilingue, 56 pagine, 2016
- Nr. 216 **Attività edilizia e mercato immobiliare in provincia di Bolzano - 2015**
edizione bilingue, 246 pagine, 2016
- Nr. 217 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2015**
edizione bilingue, 146 pagine, 2017
- Nr. 218 **Associazioni sportive in Alto Adige - 2014**
edizione bilingue, 156 pagine, 2017
- Nr. 219 **Impianti a fune in Alto Adige - 2016**
edizione bilingue, 102 pagine, 2017

In Zahlen

- Nr. 14 **Bildung in Zahlen 2014-2015**
zweisprachige Ausgabe, 86 Seiten, 2015
- Nr. 15 **Landwirtschaft in Zahlen 2014**
zweisprachige Ausgabe, 51 Seiten, 2016
- Nr. 16 **Haushalte in Zahlen 2015**
zweisprachige Ausgabe, 48 Seiten, 2016
- Nr. 17 **Soziale Einrichtungen in Zahlen 2015**
zweisprachige Ausgabe, 95 Seiten, 2016
- Nr. 18 **Bildung in Zahlen 2015-2016**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2016

In cifre

- Nr. 14 **Istruzione in cifre 2014-2015**
edizione bilingue, 86 pagine, 2015
- Nr. 15 **Agricoltura in cifre 2014**
edizione bilingue, 51 pagine, 2016
- Nr. 16 **Famiglie in cifre 2015**
edizione bilingue, 48 pagine, 2016
- Nr. 17 **Presidi socio-assistenziali in cifre 2015**
edizione bilingue, 95 pagine, 2016
- Nr. 18 **Istruzione in cifre 2015-2016**
edizione bilingue, 84 pagine, 2016

„ASTAT-Info“

- 01 Konkurse - 2. Semester 2016 und Jahresrückblick
- 02 Kreditwesen - 2015
- 03 Öffentlich Bedienstete - 2015
- 04 Demografischer Wandel in Südtirol - 2015
- 05 Verbraucherpreise 2016
- 06 Von den Polizeikräften angezeigte Straftaten - 2015
- 07 Museen - 2015
- 08 Erwerbstätigkeit - 2016
- 09 Die Zivil- und Verwaltungsgerichtsbarkeit - 2015 und 2016
- 10 Außenhandel - 4. Quartal 2016
- 11 Zwei- und Dreisprachigkeitsprüfungen - 2016
- 12 Bevölkerungsentwicklung - 4. Quartal 2016
- 13 Die Gesundheit der Südtiroler - 2016
- 14 Beobachtungsstelle für Preise - 2016
- 15 Equal Pay Day 2017 - Arbeitnehmer und Entlohnungen - 2015
- 16 Bevölkerungsentwicklung - 2016
- 17 Bibliotheken 2016

"ASTAT-Info"

- 01 Fallimenti - 2° semestre 2016 e riepilogo annuale
- 02 Credito - 2015
- 03 Dipendenti pubblici - 2015
- 04 Mutamento demografico in Alto Adige - 2015
- 05 Prezzi al consumo 2016
- 06 Delitti denunciati dalle Forze di Polizia - 2015
- 07 Musei - 2015
- 08 Occupazione - 2016
- 09 La giustizia civile e amministrativa - 2015 e 2016
- 10 Commercio estero - 4° trimestre 2016
- 11 Esami di bi- e trilinguismo - 2016
- 12 Andamento demografico - 4° trimestre 2016
- 13 La salute degli altoatesini - 2016
- 14 Osservatorio prezzi - 2016
- 15 Equal Pay Day 2017 - Lavoro dipendente e retribuzioni - 2015
- 16 Andamento demografico - 2016
- 17 Biblioteche 2016

- 18 Entwicklung im Tourismus - Tourismusjahr 2015/16
- 19 In Südtirol erteilte Aufenthaltsgenehmigungen - 2015
- 20 Vollzeit- und Lehrlingskurse an den Berufsschulen 2016/17

- 18 Andamento turistico - Anno turistico 2015/16
- 19 Permessi di soggiorno rilasciati in provincia di Bolzano - 2015
- 20 Corsi a tempo pieno e per apprendisti nelle scuole professionali 2016/17

Andere Publikationen

Gemeindedatensammlung 1998

Zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000

Zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000

- Ausgewählte Themen

Zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

6. Landwirtschaftszählung 2010

Zweisprachige Ausgabe, 316 Seiten, 2013

Klassifikation der Berufe 2001

Zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

Zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen

Zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung

Zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

9. Arbeitsstättenzählung und Zählung der Non-Profil-Organisationen 2011 - Hauptergebnisse und Erhebungsverfahren

Zweisprachige Ausgabe, 148 Seiten, 2014

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften

Zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit

Zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen

Zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

Strukturindikatoren zur Lebensqualität in den Südtiroler Gemeinden - 2008

Zweisprachige Ausgabe, 60 Seiten, 2009

ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

Zweisprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009

Tirol Südtirol Trentino 2015

Zweisprachige Ausgabe, 12 Seiten, 2015

Gemeinden in Zahlen 2015

Zweisprachige Ausgabe, 24 Seiten, 2015

Altre pubblicazioni

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

- Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

6° Censimento generale dell'agricoltura 2010

edizione bilingue, 316 pagine, 2013

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni

edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione

edizione bilingue, 78 pagine, 2005

9° Censimento dell'industria e dei servizi e Censimento delle Istituzioni non profit 2011 - Principali risultati e processo di rilevazione

edizione bilingue, 148 pagine, 2011

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate

edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione

edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio

edizione bilingue, 176 pagine, 2007

Indicatori strutturali sulla qualità di vita nei comuni della provincia di Bolzano - 2008

edizione bilingue, 60 pagine, 2009

ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 818 pagine, 2009

Tirol Alto-Adige Trentino 2015

edizione bilingue, 12 pagine, 2015

Comuni in cifre 2015

edizione bilingue, 24 pagine, 2015

ASTAT DVD - Statistiksammlung 1981-2011

ASTAT DVD - Raccolta statistica 1981-2011